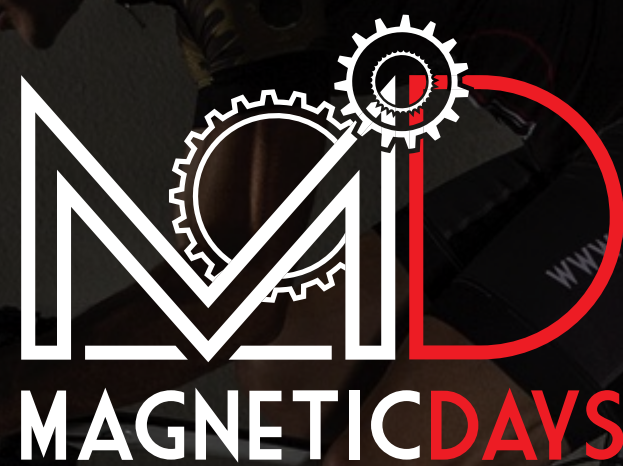




MANUALE MDE4-25

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO & CONNESSIONI MDE4-25

1. INTRODUZIONE:

- 1.1. CARATTERISTICHE TECNICHE;
- 1.2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE;
- 1.3. DIMENSIONI;
- 1.4. DESCRIZIONE DELLE PARTI.

2. MONTAGGIO:

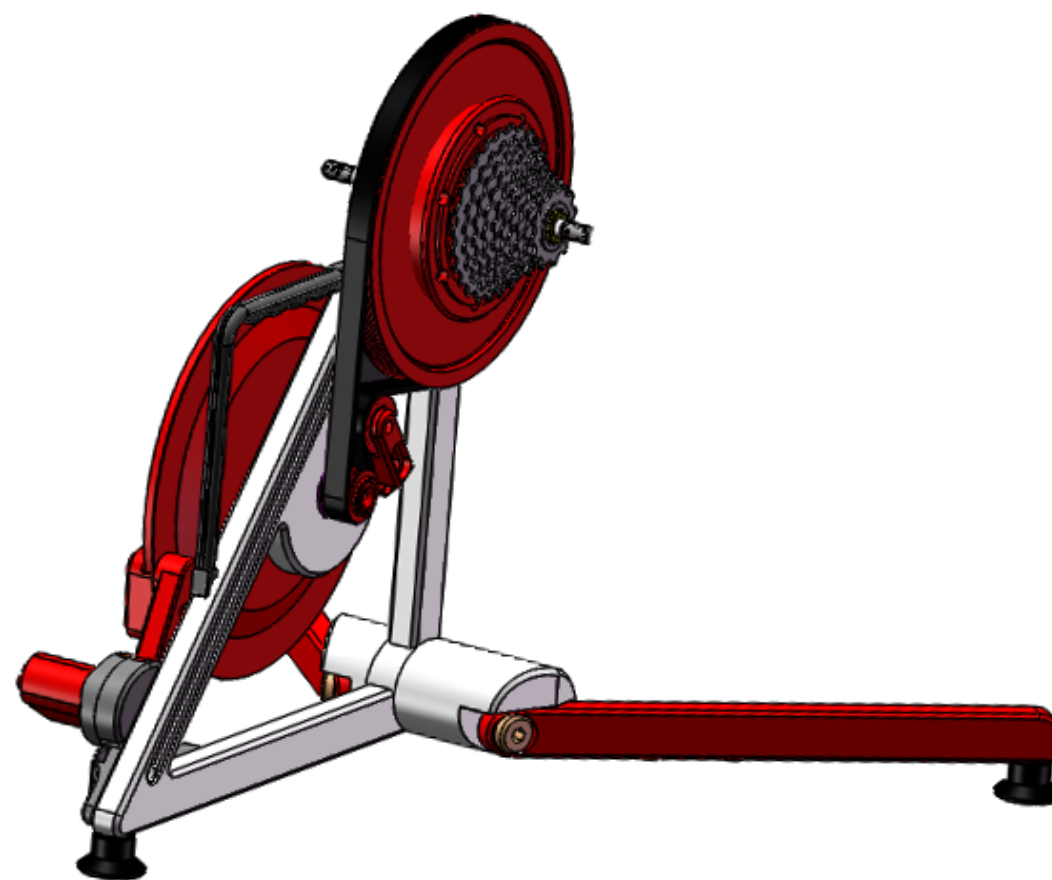
- 2.1. APERTURA DEL SISTEMA;
- 2.2. MONTAGGIO DELLA BICI.

3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI):

- 3.1. COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE;
- 3.2. COLLEGAMENTO PC (VIA CAVO);
- 3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO);
- 3.4. COLLEGAMENTO TASTINI OTTICI E CONTROLLO REMOTO.

4. SEZIONE TECNICA:

- 4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA;
- 4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MADRE.



1. INTRODUZIONE

1.1. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Peso: 9 Kg;
- Connettività: Bluetooth 4.0, USB, ANT+, Wifi (su richiesta).

1.2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

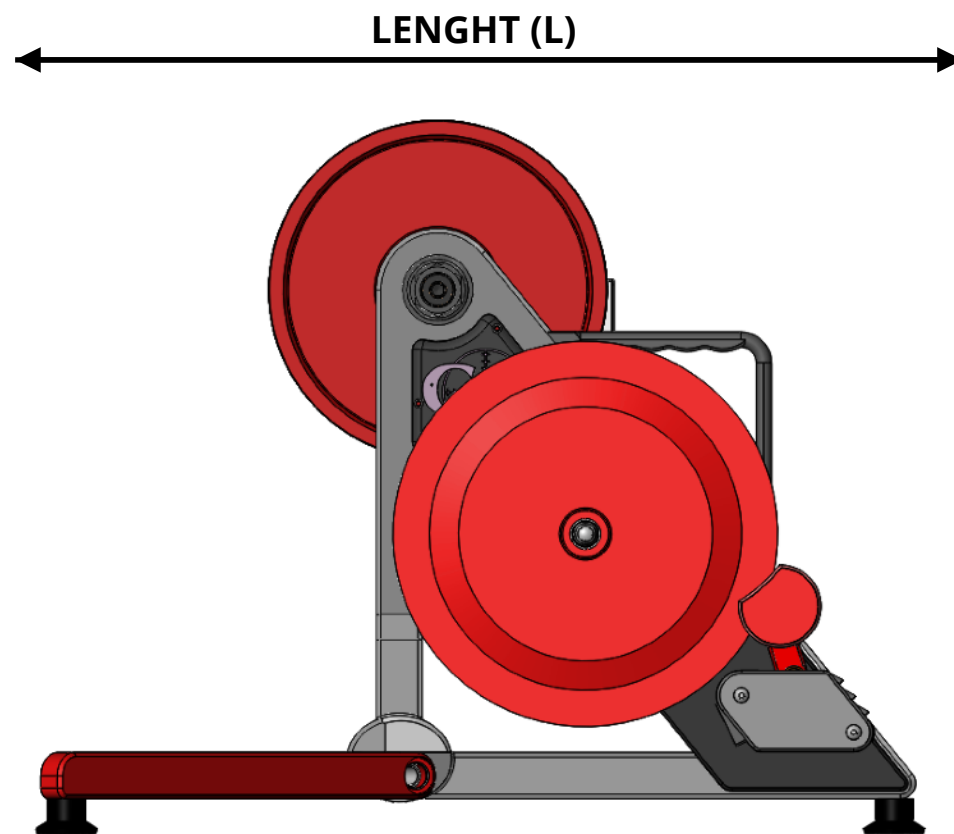
- Rullo MDE4-24;
- Certificato di Taratura
- Beauty con accessori:
 - Cavo alimentazione (USB/A maschio – USB maschio) lungh. 1.8 m;
 - Cavo collegamento PC (USB/A maschio – USB maschio) lungh. 4.5 m;
 - Sensore RPM (a cavo);
 - Accessori meccanici (per montaggio): pedivella dx, pedivella sx (con asse filettato più lungo), n° 4 spessori per adattamento telaio, chiave blocca pedivelle (è alloggiata all'interno della pedivella dx ed è facilmente estraibile grazie all'anello posto alla sue estremità).

Opzionali:

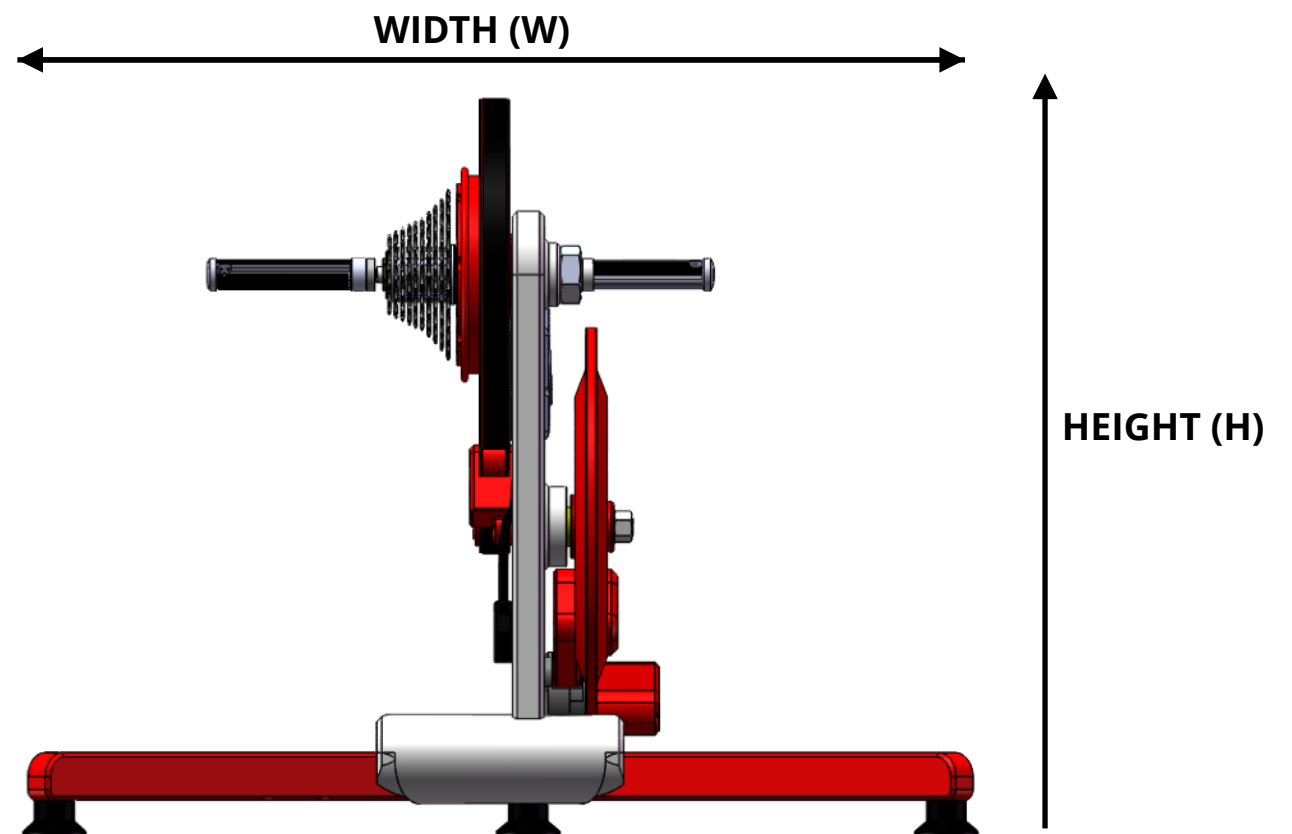
- Tastini ottici per controllo remoto;
- Fascia Cardio;
- Sensore RPM Ant+;
- Boccola ribassata per fissaggio di Bici Fixed (carro posteriore da 125 mm).

1. INTRODUZIONE

1.3. DIMENSIONI



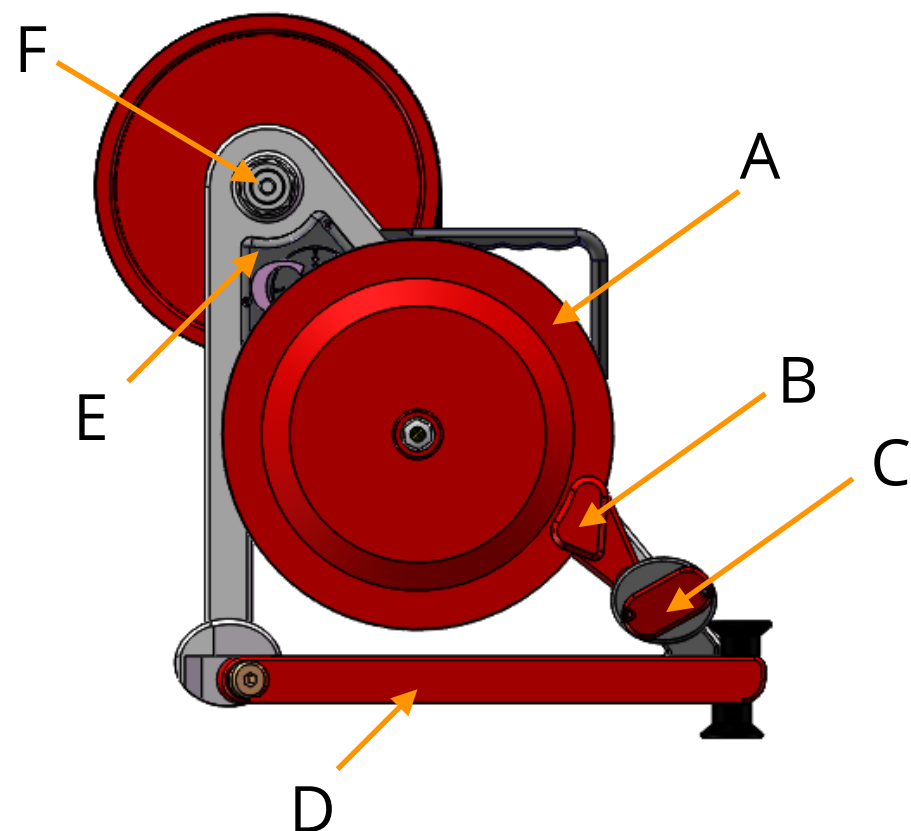
CHIUSO: L = 432 mm;
W = 173 mm;
H = 464 mm.



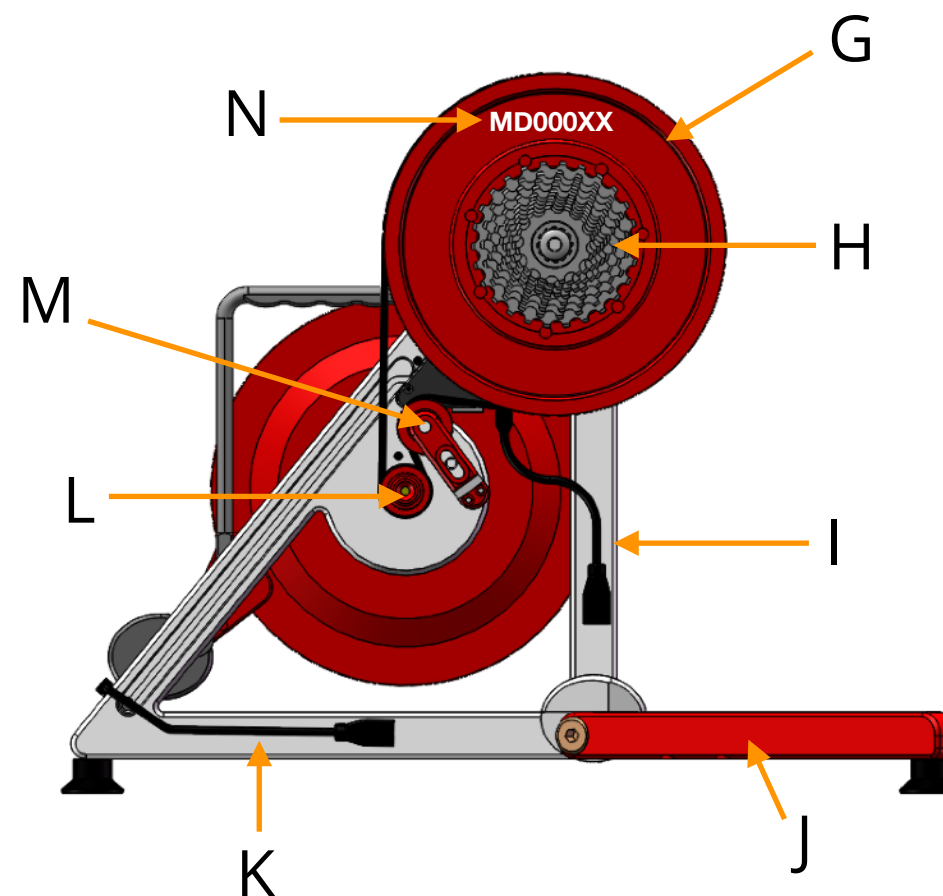
APERTO: L = 576 mm;
W = 595 mm;
H = 464 mm.

1. INTRODUZIONE

1.4. DESCRIZIONE DELLE PARTI



- A:** Volano
- B:** Freno
- C:** Motore freno
- D:** Gamba sinistra
- E:** Scheda elettrica madre
- F:** Boccola regolazione larghezza carro bici



- G:** Puleggia grande
- H:** Pacco pignoni
- I:** Cavetto di collegamento al PC
- J:** Gamba destra
- K:** Cavetto alimentazione
- L:** Puleggia piccola
- M:** Tendicinghia
- N:** Numero seriale

2. MONTAGGIO

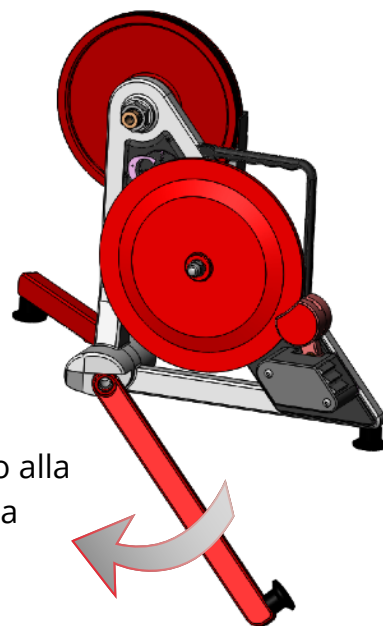
2.1. APERTURA DEL SISTEMA

Ruotare le due gambe (D e J) in avanti fino alla battuta meccanica. In tal modo il Jarvis appoggerà su tre punti garantendo una perfetta aderenza anche a superfici non perfettamente piane, grazie ai piedini regolabili.

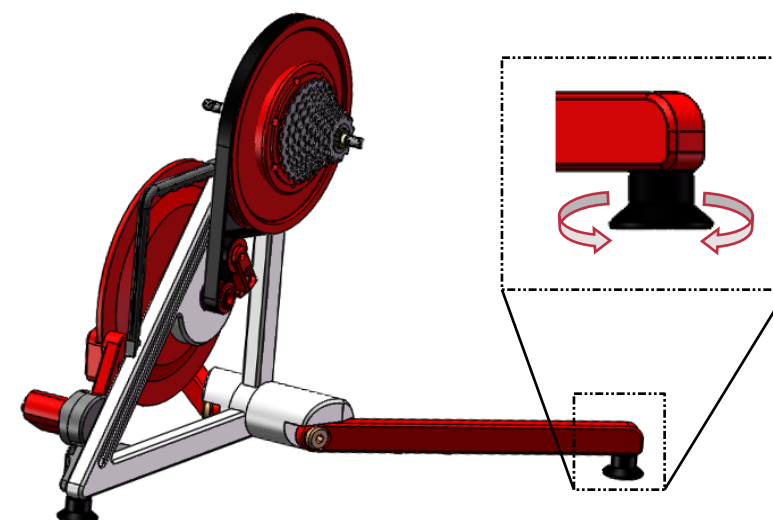
LATO DESTRO



LATO SINISTRO



Ruotare in avanti fino alla
battuta meccanica

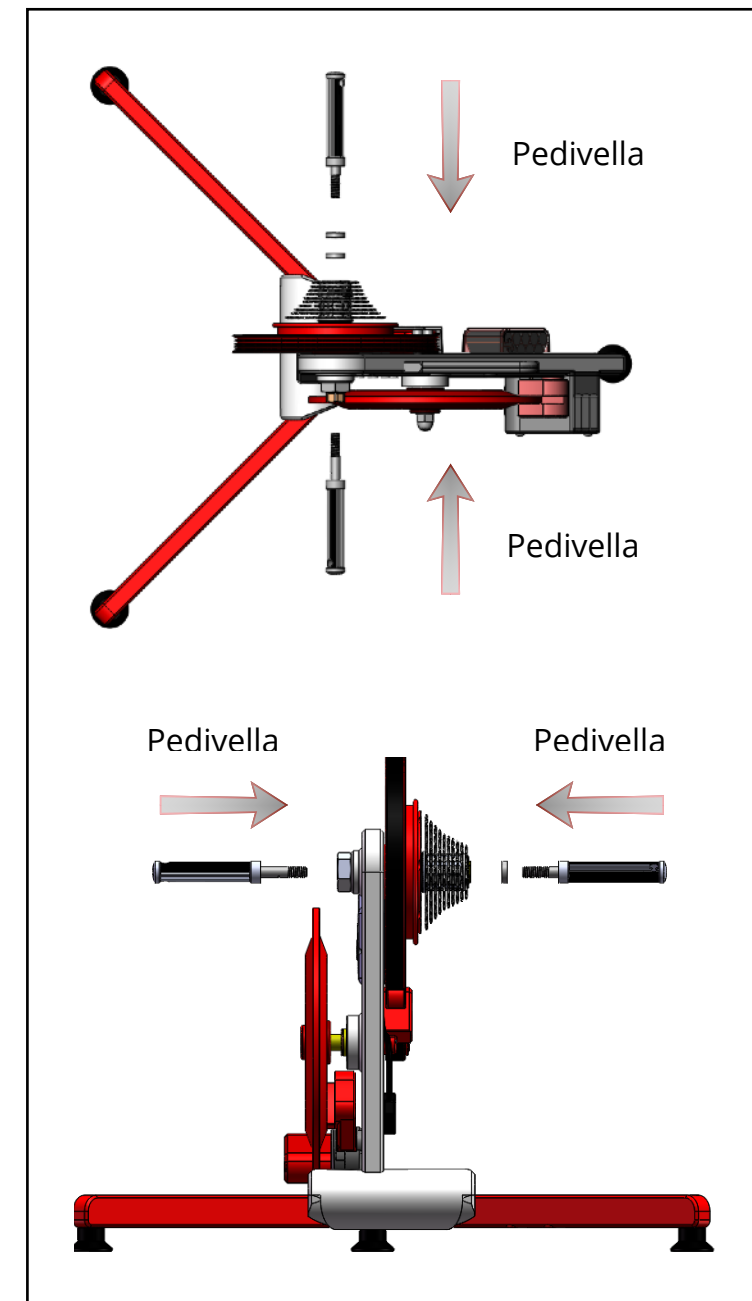
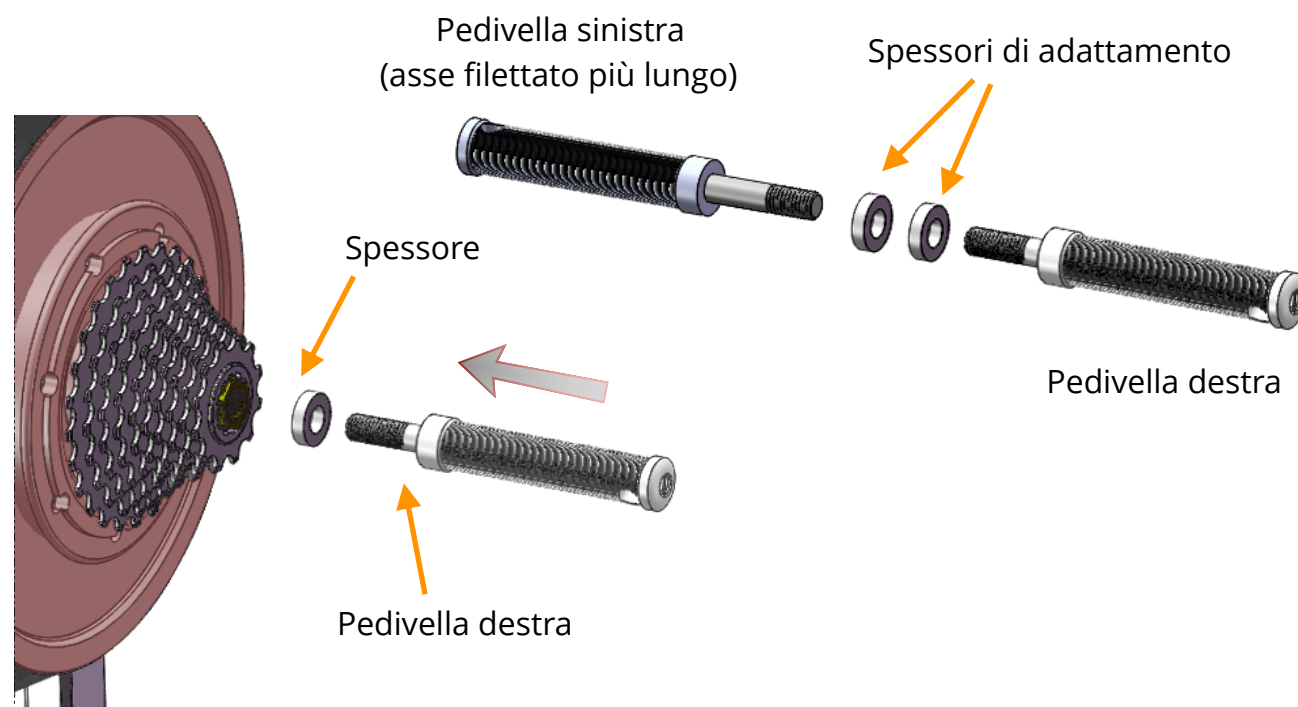


2. MONTAGGIO

2.2. MONTAGGIO DELLA BICI

Il MDE4-25 si collega alla bici come la ruota posteriore ed utilizzando gli accessori meccanici in dotazione.

A) Inserire quindi le pedivelle nei rispettivi fori del MD, avvitandole solo di qualche giro.



- In caso di bici con carro posteriore da 125 mm (Bici Fixed) è possibile sostituire la Boccola Standard (F) con una boccola opzionale ribassata (opzionale);
- Lasciando la boccola Standard (F) montata di serie, la larghezza del MD permette di collegare bici con carro posteriore da 130 mm (Bici Strada);
- Settaggi per larghezze maggiori (Bici MTB) vengono invece eseguiti utilizzando gli spessori in dotazione.

Nei settaggi stretti gli spessori in dotazione possono essere utilizzati esternamente al carro della bicicletta in funzione di rondelle.

2. MONTAGGIO

2.2. MONTAGGIO DELLA BICI



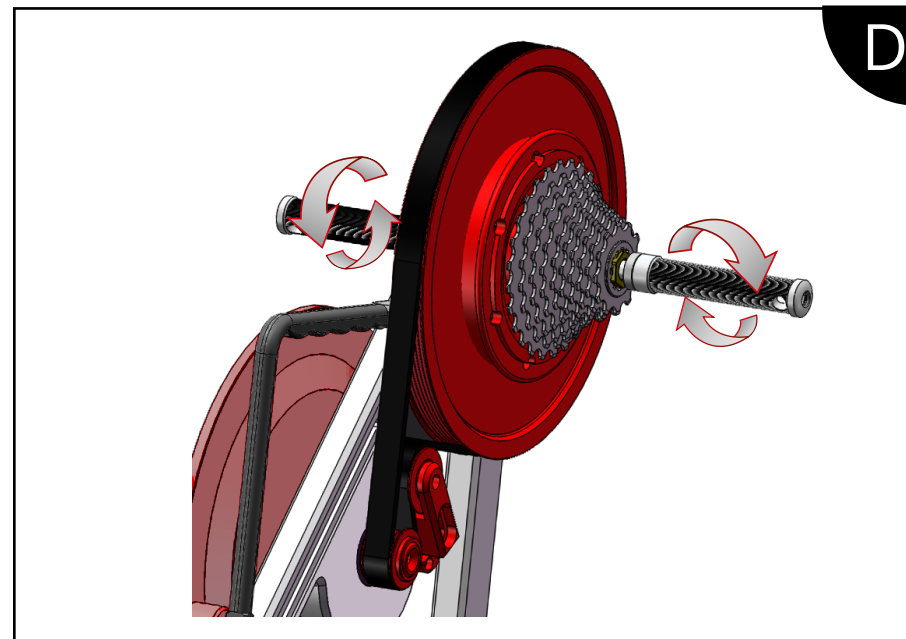
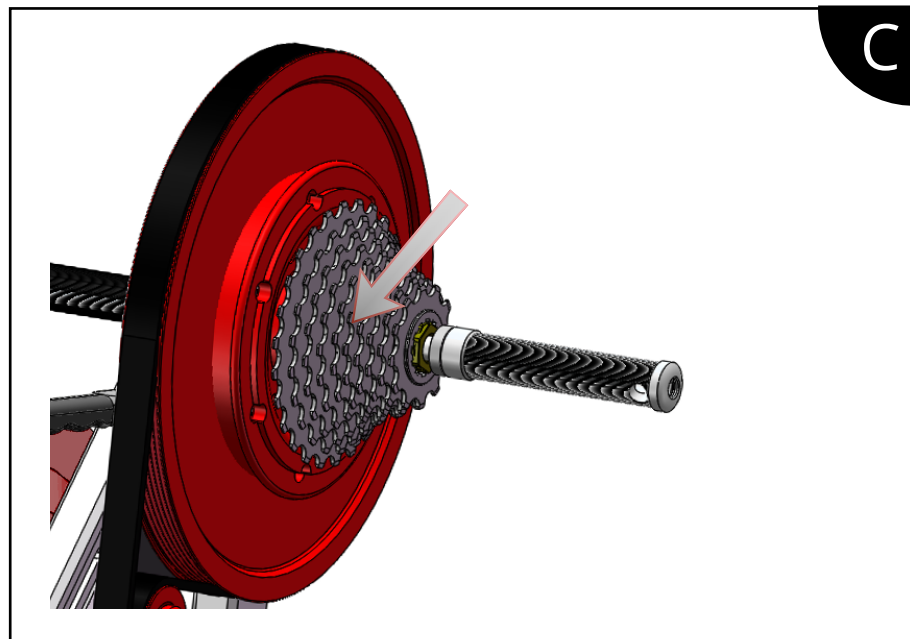
B) Inserire il forcellino nel carro posteriore;

C) Inserire la catena nel pacco pignone in modo che sia il più allineata possibile;

D) Verificato che il forcellino sia entrato correttamente su entrambi i perni delle pedivelle, serrarle a mano fino a stringere il telaio.

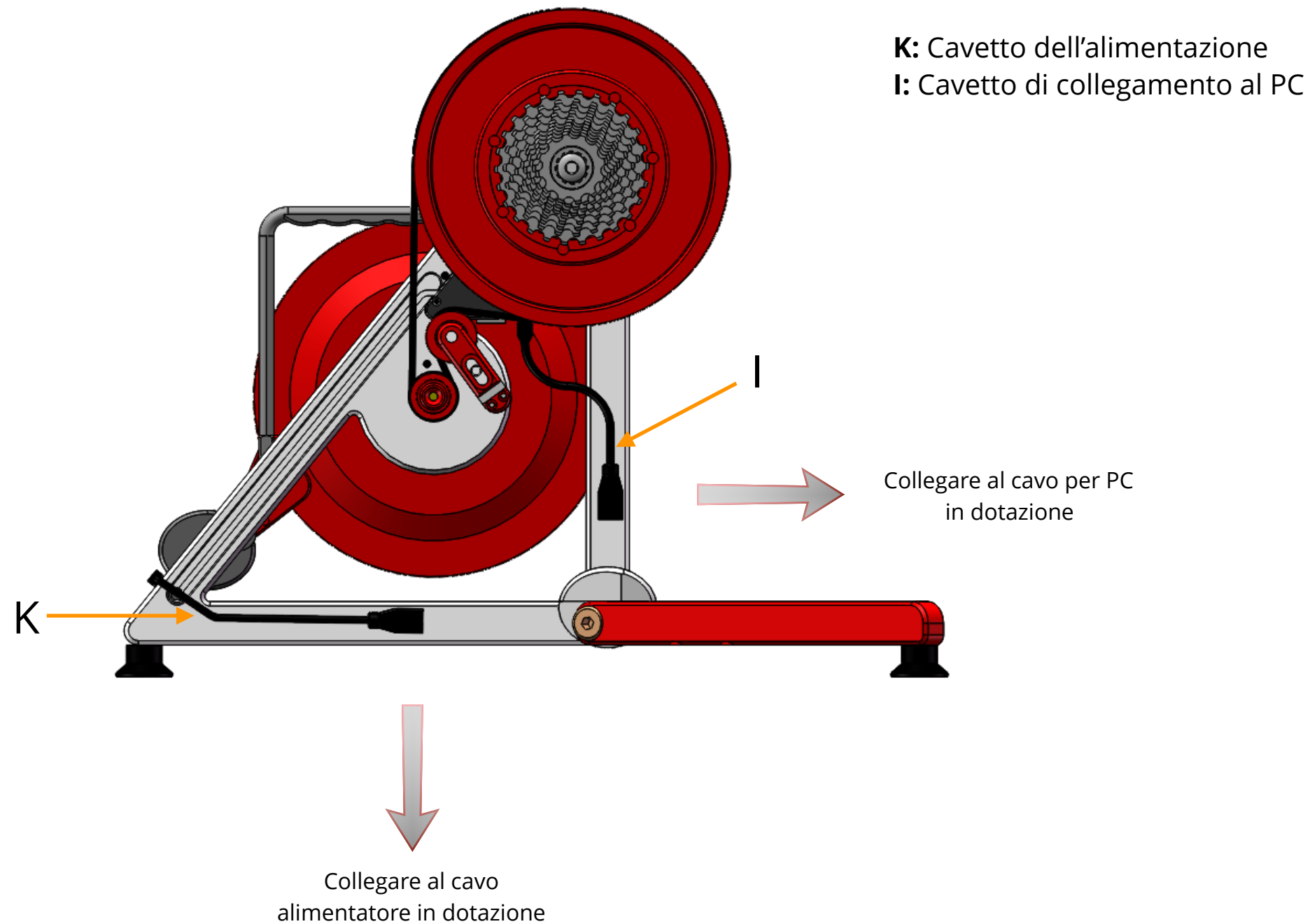
Terminata l'operazione, bloccare bene entrambe le pedivelle attraverso l'utilizzo dell'apposita chiave inserita nei forni esterne delle pedivelle.

La chiave è alloggiata all'interno della pedivella destra ed è facilmente estraibile grazie all'anello posto alla sua estremità. Una volta serrate bene le pedivelle, reinserire la chiave nel suo alloggiamento.



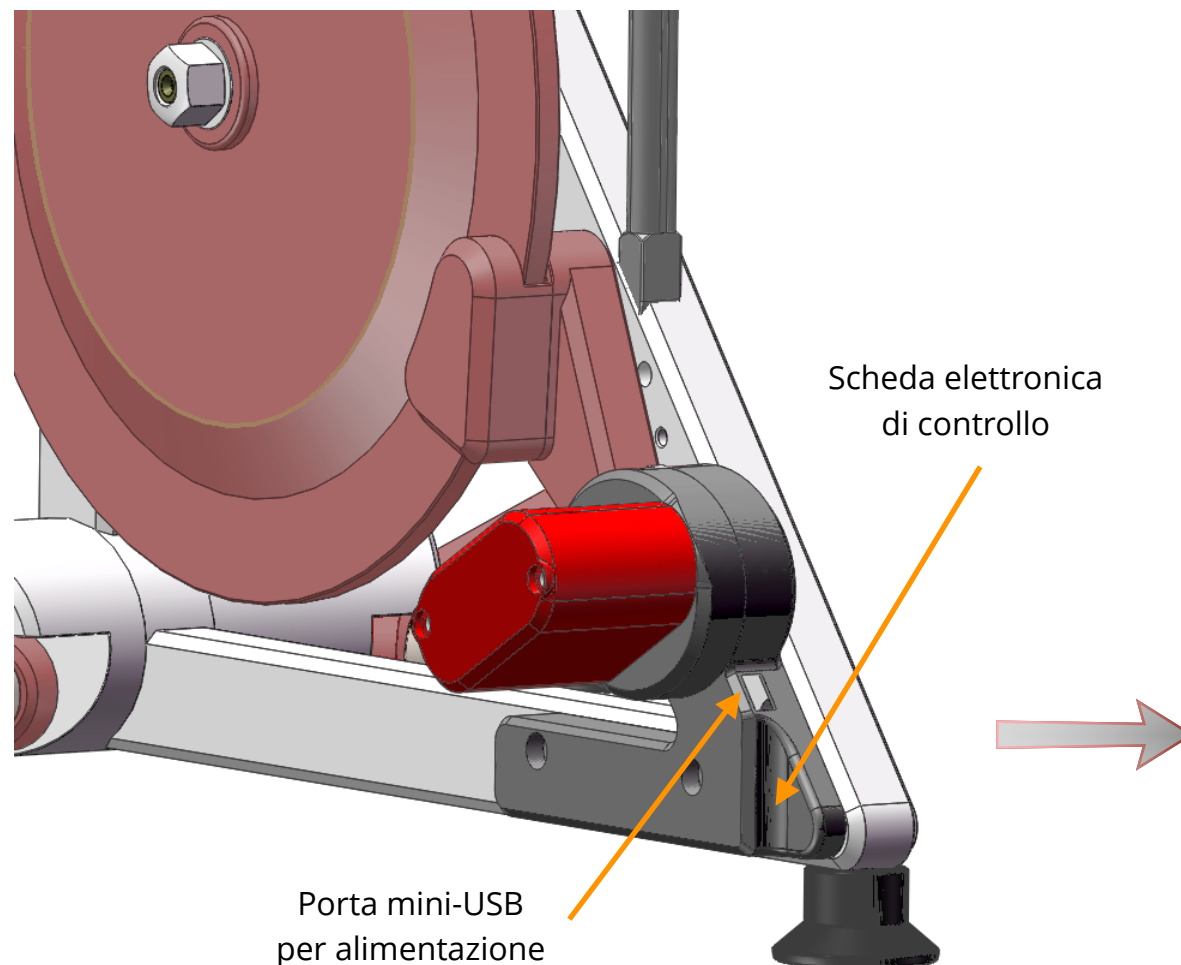
3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

Sulla struttura del MDE4-25 sono montati e fissati tramite fascette in plastica, due cavetti (**I**) e (**K**), maschio/femmina USB/A.



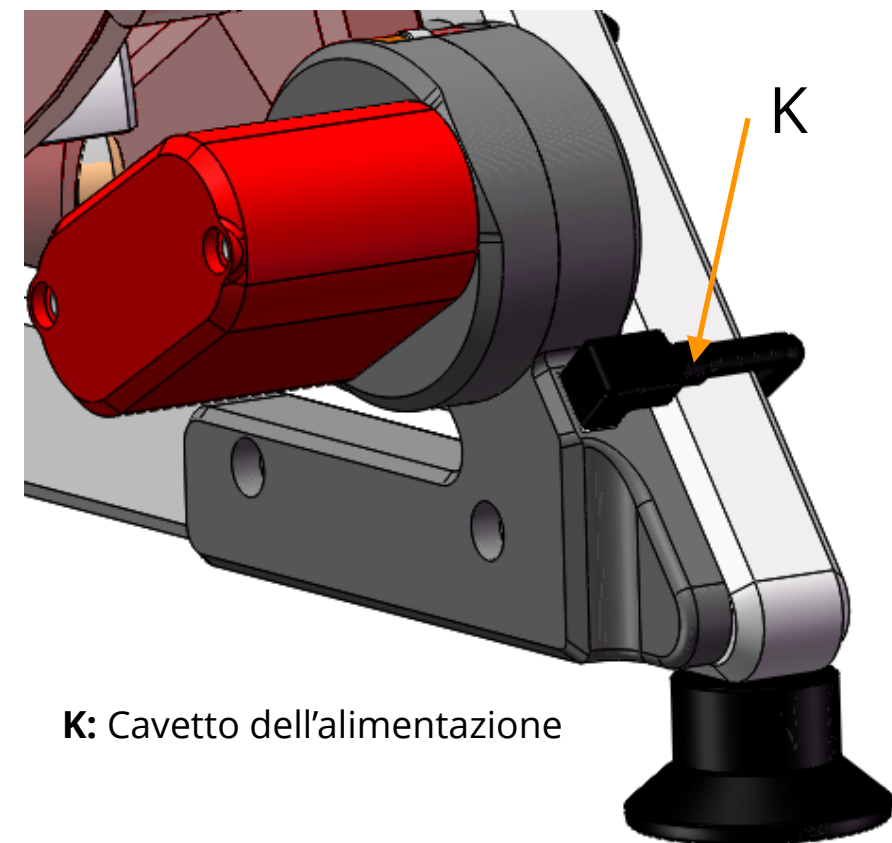
3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.1. COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE



Il cavetto dell'alimentazione (K) prevede un connettore mini USB a 90° in modo da mantenere il cavo stesso a stretto contatto con la struttura.

E' collegato alla parte bassa della struttura portante del MD con due fascette di plastica.



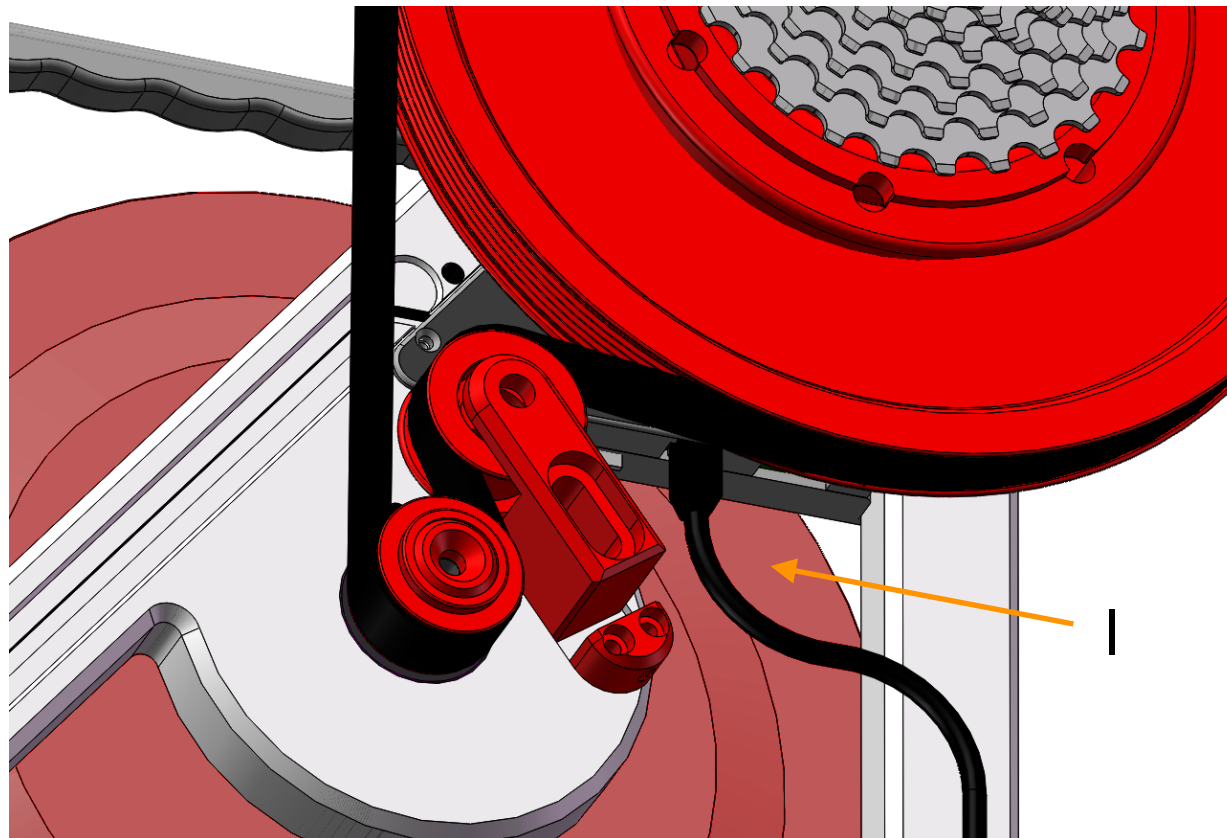
K: Cavetto dell'alimentazione



- Non collegare il cavetto dell'alimentazione (K) al cavo per PC in dotazione.
- In caso di danneggiamento della scheda elettronica (a cui il cavetto di alimentazione è direttamente collegato) è indispensabile il rientro del MDE4-25 in ditta per la riparazione.

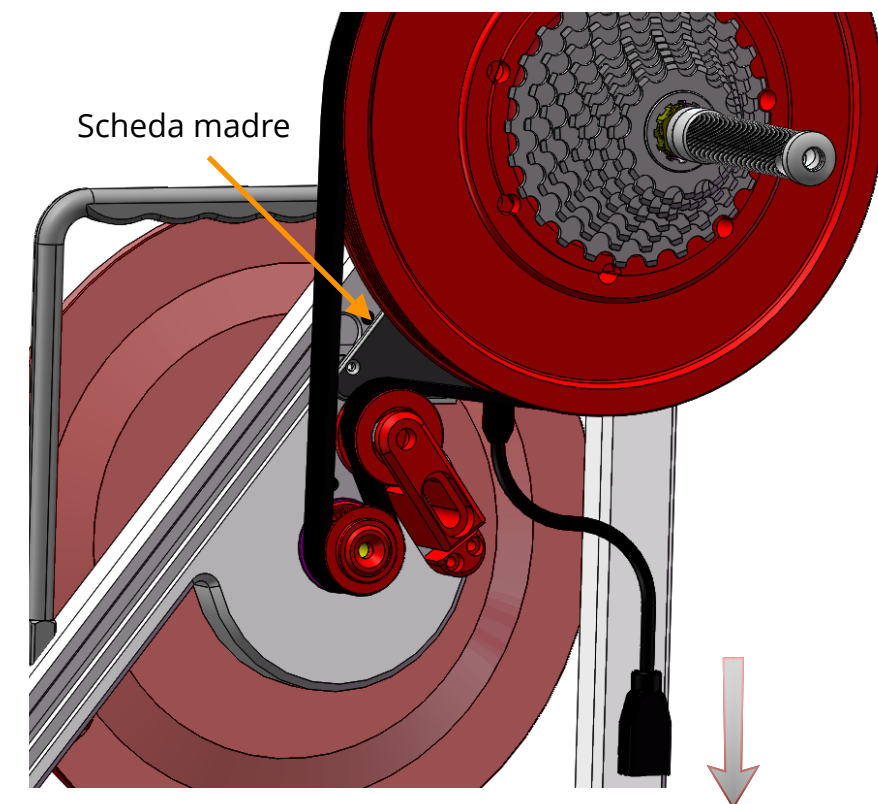
3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.2. COLLEGAMENTO PC



Il cavetto per PC (I) prevede un connettore mini USB dritto ed è assicurato alla parte verticale della struttura del MD con due fascette di plastica.

Il cavetto va collegato al cavo per PC in dotazione con il MD.



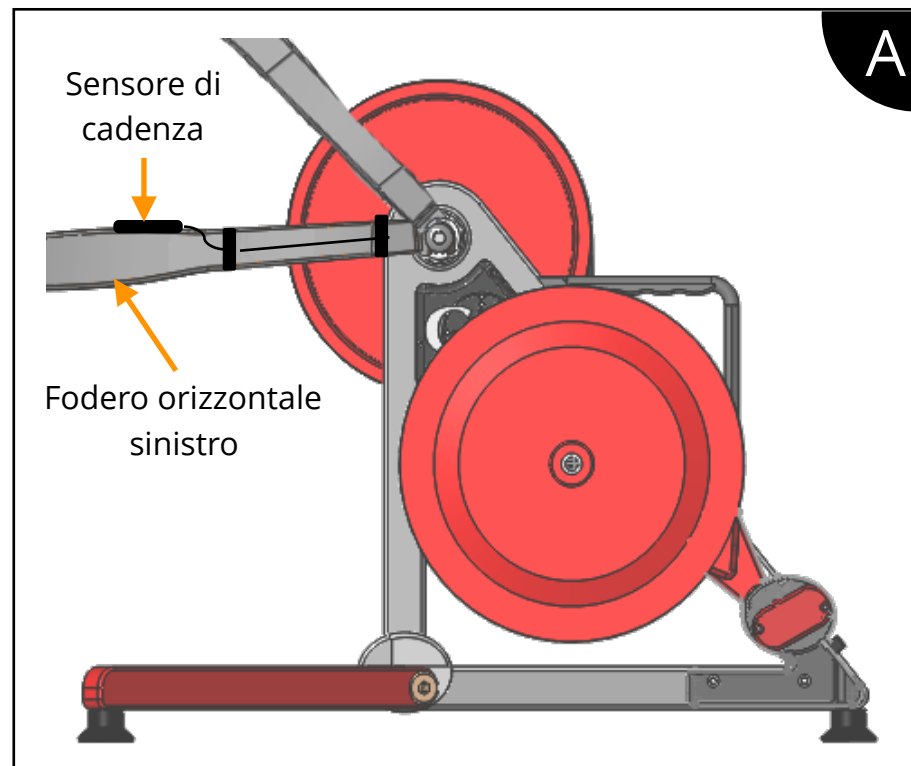
Collegare il cavo per PC in dotazione



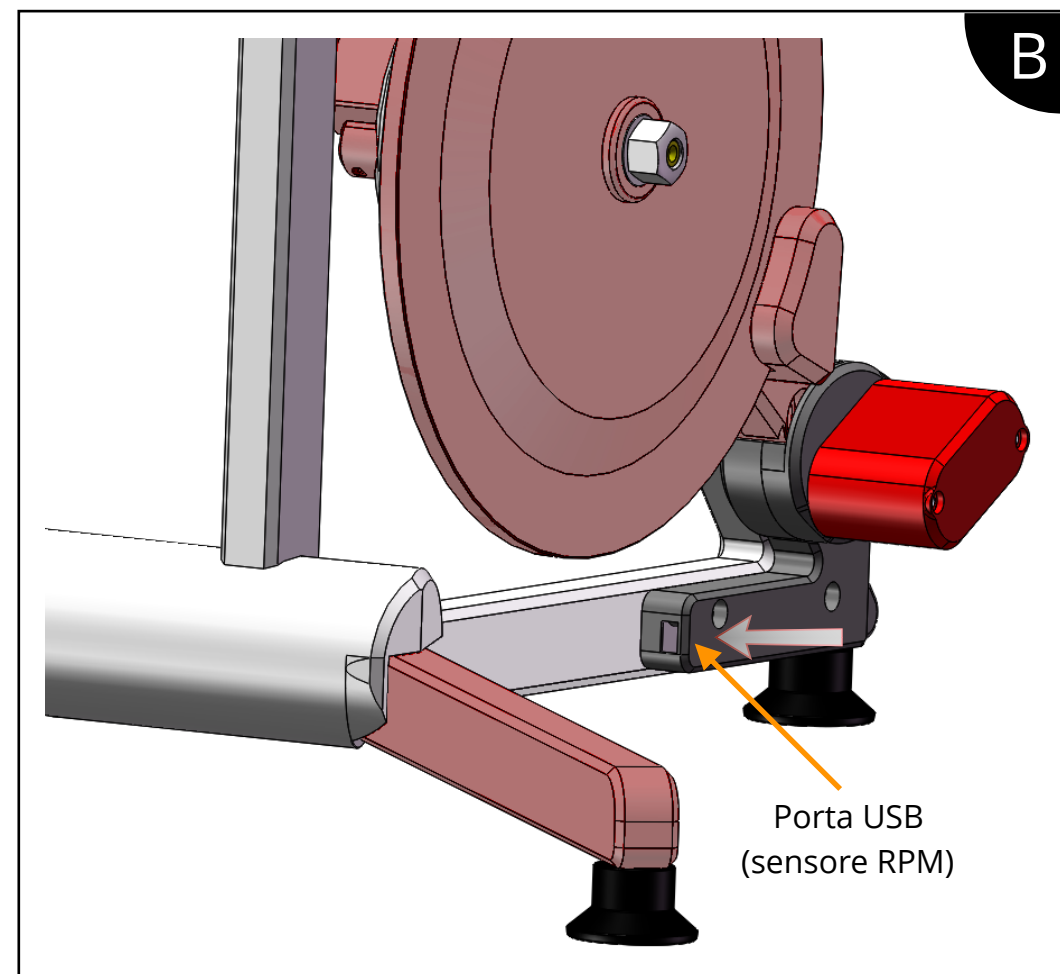
In caso di danneggiamento, la Scheda Madre può essere sostituita senza inviare il MDE4-25 in ditta, seguendo le istruzioni riportate nella sezione tecnica

3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO)



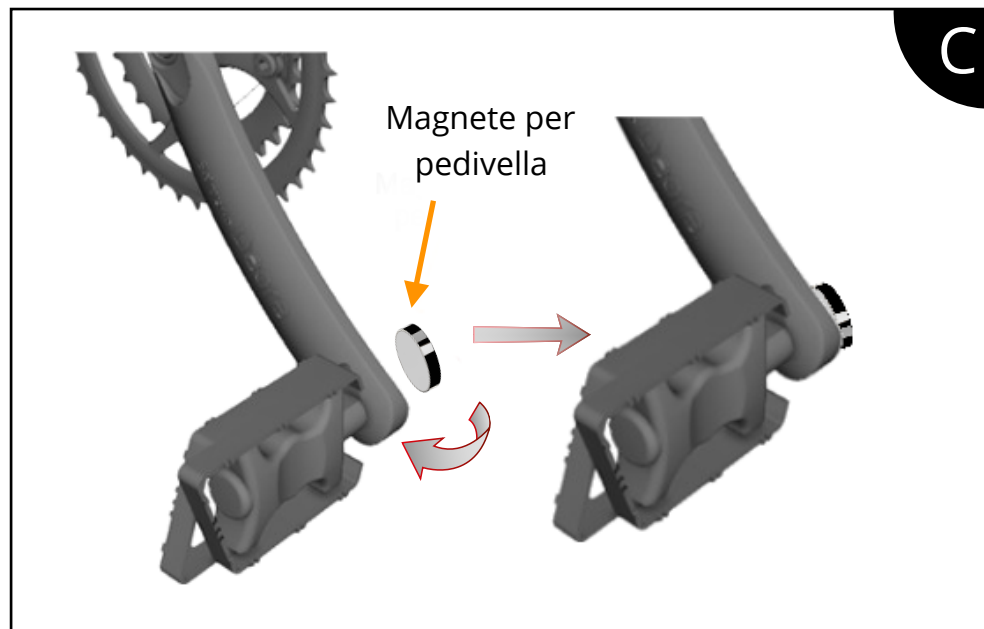
A) Fissare il sensore di cadenza ad uno dei foderi orizzontali del telaio della bici (es. sinistro) tramite l'apposita fascetta;
B) Inserire il cavo del sensore RPM nella porta USB riportata in figura.



La stessa porta funziona per i tastini ottici per il comando remoto.
Impostare sul setup dell'applicazione "Sensore RPM a cavo".
Se selezionato Sensore RPM ANT+ il freno si chiuderà completamente.

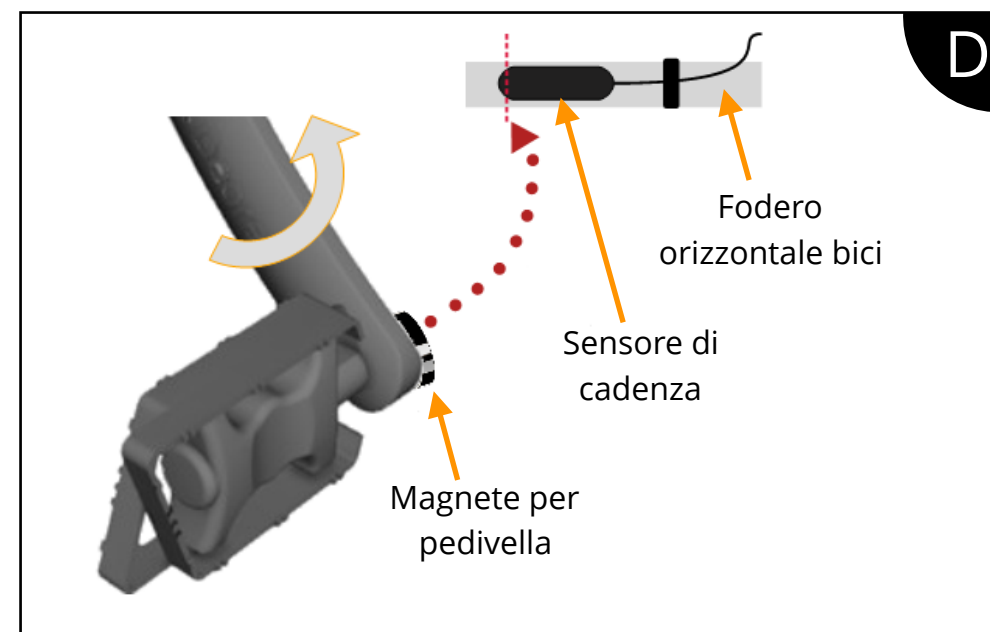
3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO)



C) Fissare il magnete per pedivella ad una delle pedivelle della bici. Il magnete deve essere rivolto verso i foderi orizzontali della bici in cui è stato fissato il sensore di cadenza.

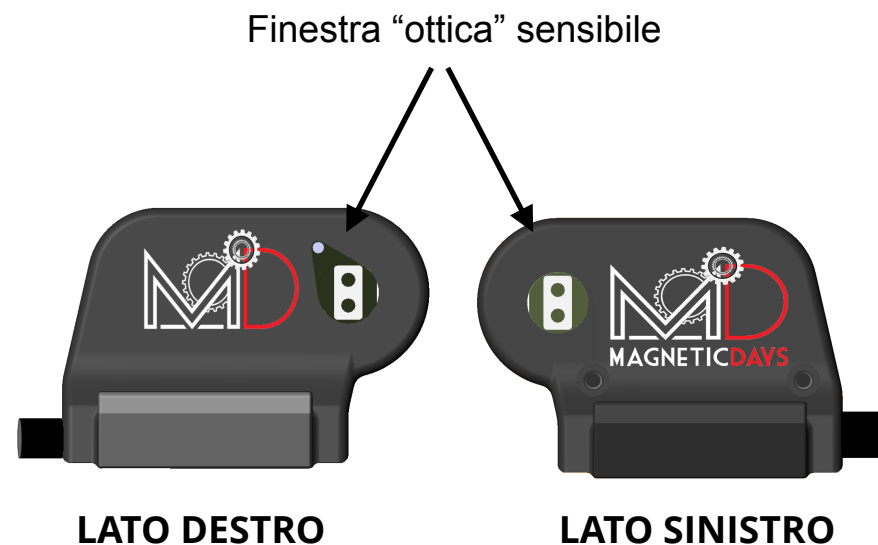
D) Assicurarsi che il sensore di cadenza ed il magnete per pedivella siano allineati correttamente. Il magnete per pedivella deve passare di fronte all'estremità del sensore, come mostrato in figura.



3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.4. COLLEGAMENTO TASTINI OTTICI PER CONTROLLO REMOTO

Fissare il sensore sul manubrio della bici in una posizione funzionale.

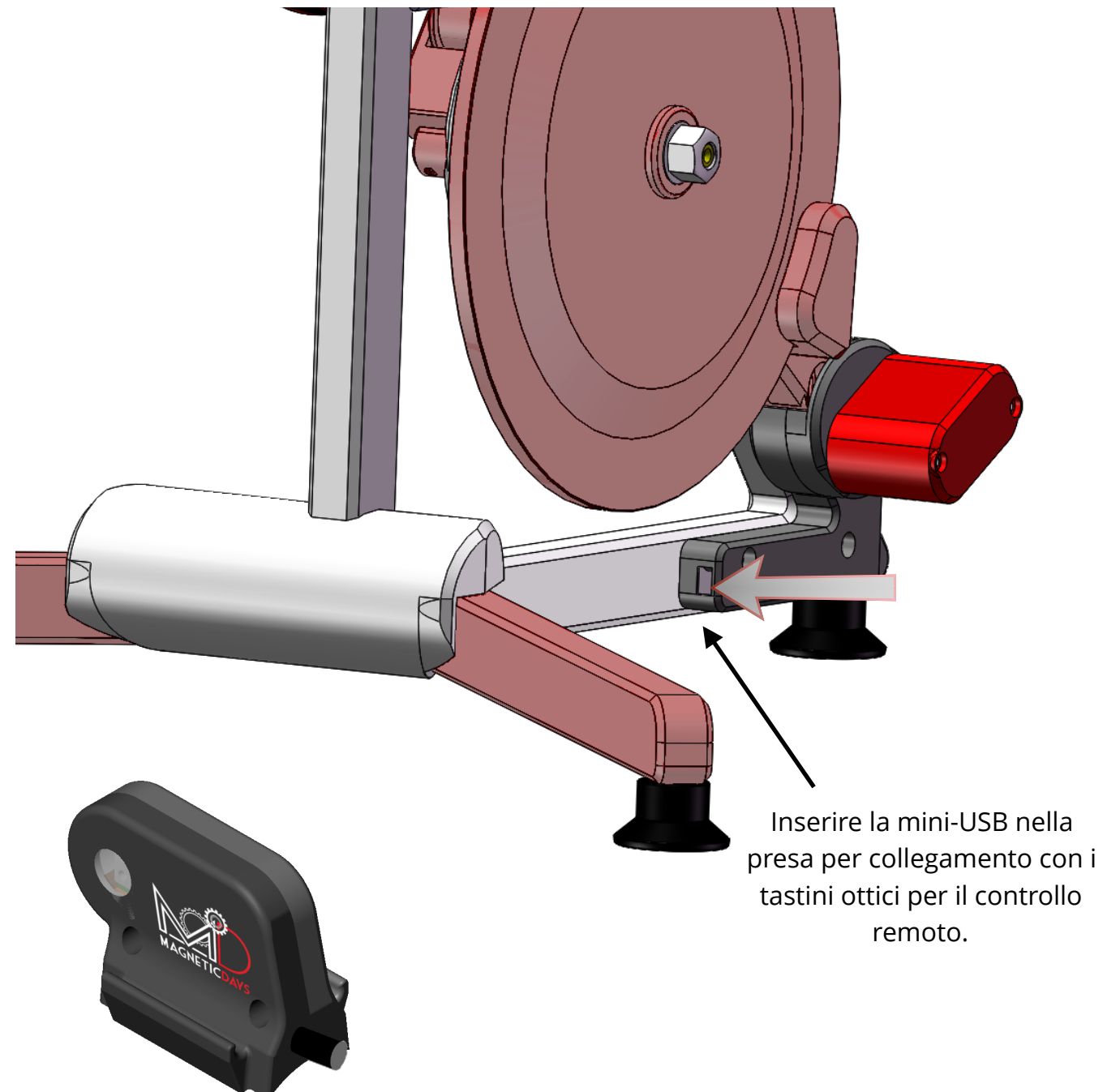


Occludendo un sensore ottico alla volta si otterranno variazioni (+/-) sui carichi di lavoro: positive, occludendo il sensore dal lato sx, negative occludendolo dal lato dx.

N.B. Non coprire completamente

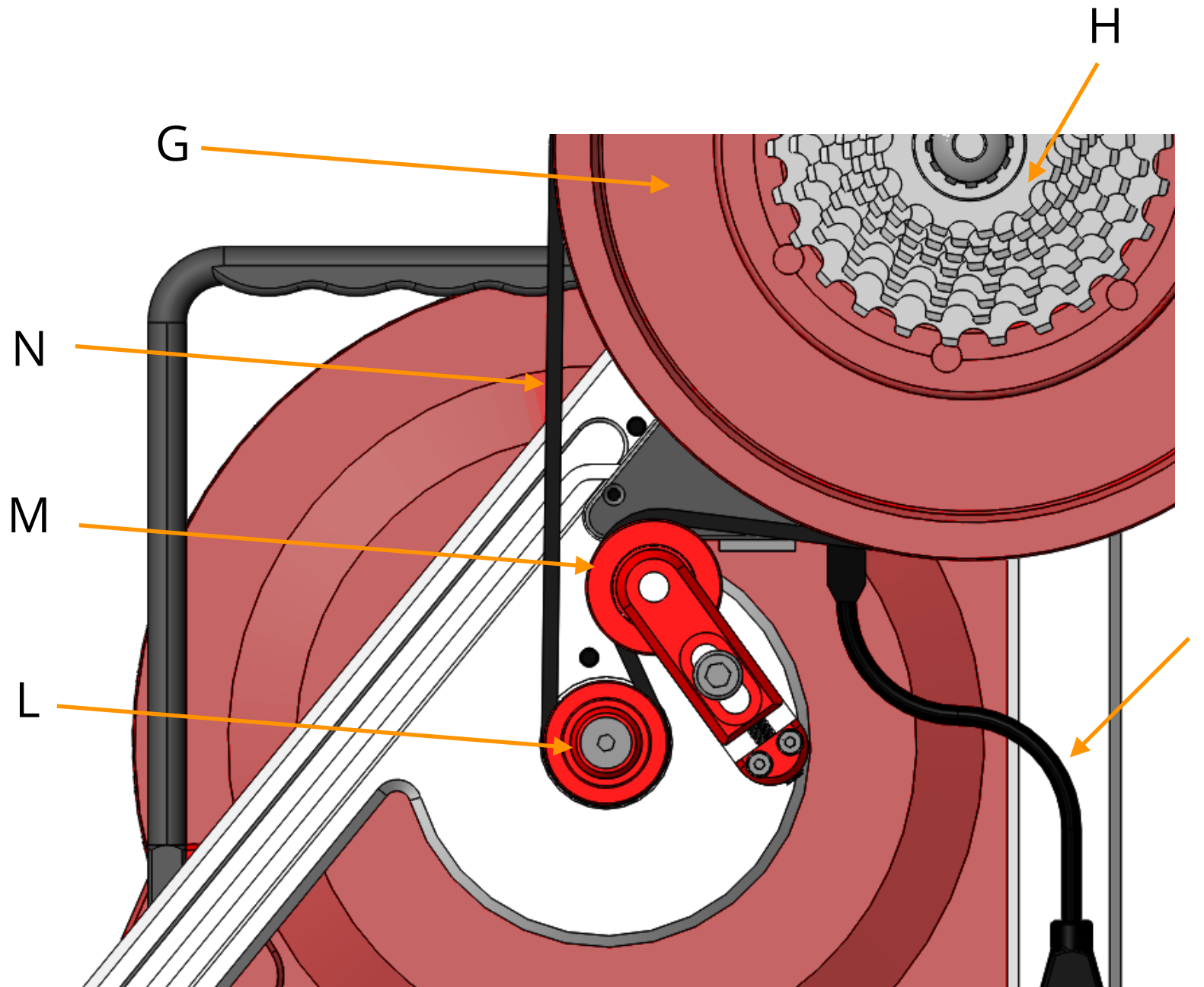


Nel caso quindi si vogliano utilizzare simultaneamente i tastini ottici ed il sensore RPM sarà necessario sostituire il sensore a cavo RPM, con un sensore RPM Ant+ ed impostare in maniera corretta il sensore RPM nel setup dell'applicazione.



4. SEZIONE TECNICA

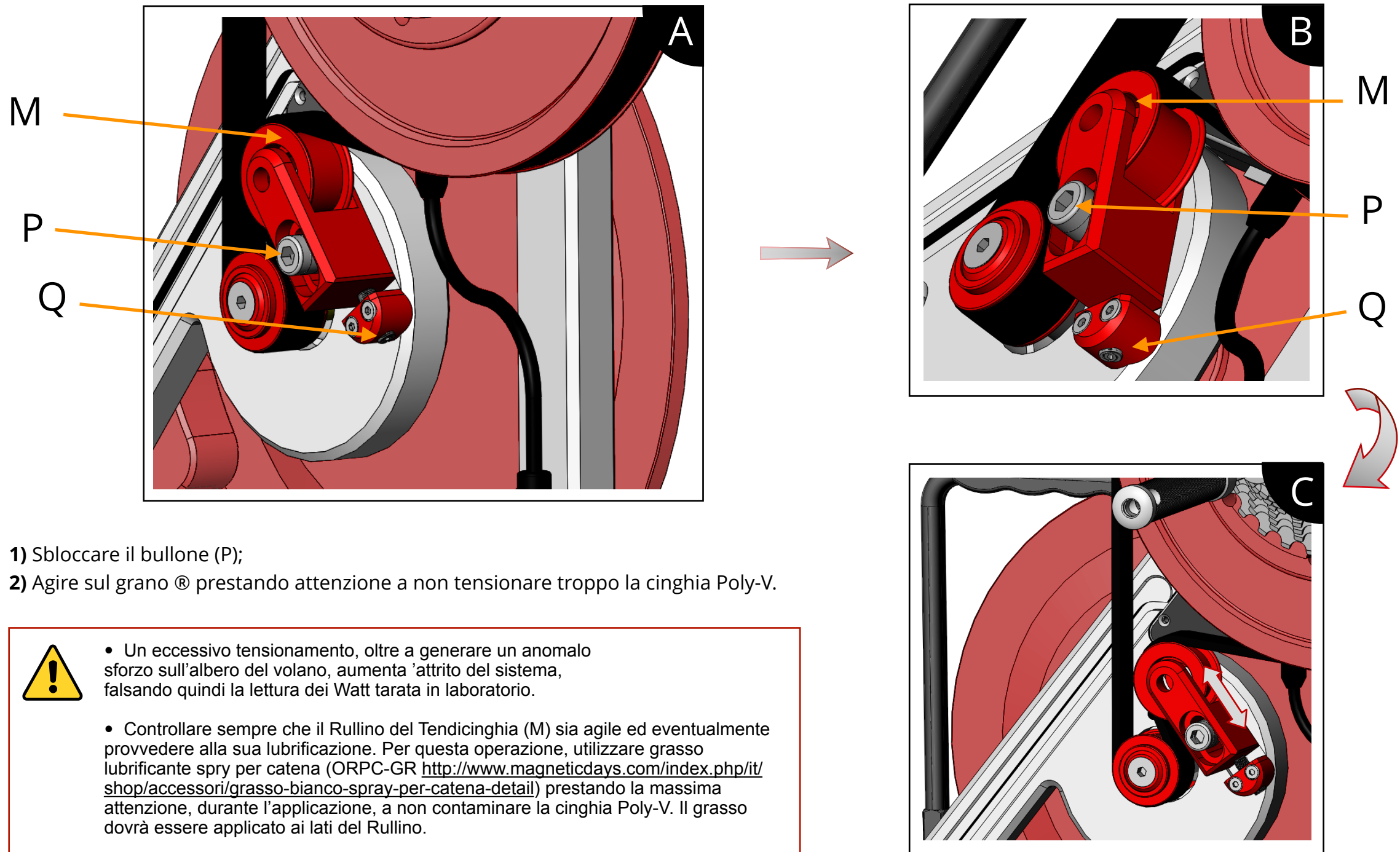
4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA



- G:** Volano
- H:** Paccopignone
- I:** Cavetto collegamento PC
- L:** Puleggia piccola
- M:** Rullino tendicinghia
- N:** Cinghia Poly-V

4. SEZIONE TECNICA

4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA

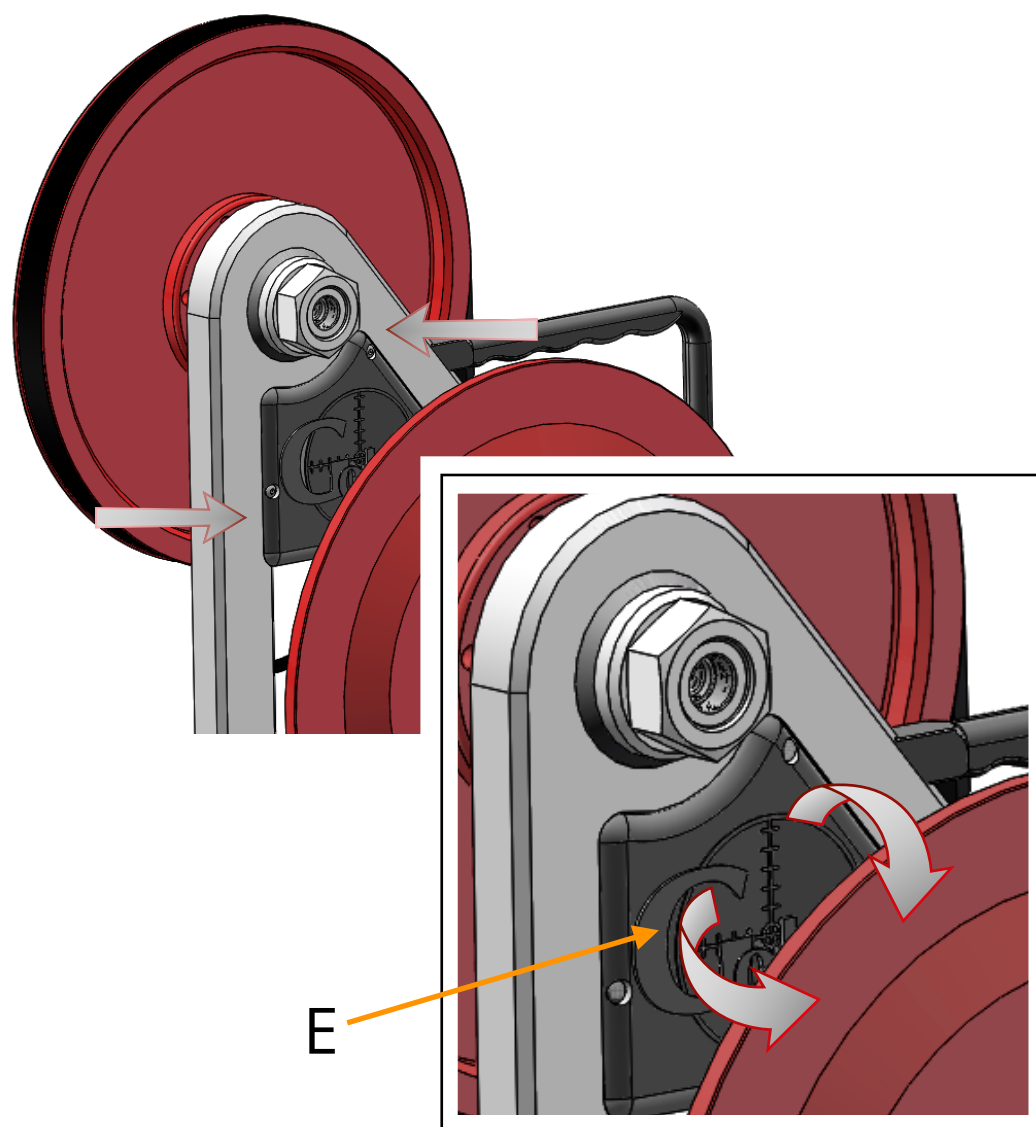


4. SEZIONE TECNICA

4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MADRE

Materiale Occorrente:

- Chiave Brugola 2 mm



- A)** Utilizzare la brugola da 2 mm per svitare le viti indicate in figura. Una terza vite è inserita stabilmente nella struttura del MD nell'angolo inferiore destro del coperchio di alloggiamento della scheda madre. Questa vite funge da sede di inserimento del coperchio e NON deve essere svitata; ;
- B)** Una volta estratte le viti, tirare leggermente il coperchio (E) in modo da estrarlo dalla propria sede;
- C)** Provvedere con **ATTENZIONE** a scollegare il connettore multipolare (colore giallo) del cablaggio. Per facilitare l'operazione, utilizzare un piccolo cacciavite piano per scollegare il connettore dall'attacco femmina della scheda;
- D)** Estrarre l'insieme coperchio/scheda (E) ed inserire il nuovo pezzo;
- E)** Per il collegamento del connettore, procede come al punto C;
- F)** Inserire il coperchio (E) in sede ed avvitare alla struttura con le due viti a brugola.



In caso di danneggiamento del cablaggio (punto C e E) inviare il MDE4-25 in ditta per la sostituzione del componente.



CONTATTI

MAGNETICDAYS

Via Gioco del Pallone
Foiano della Chiana
52045 Arezzo (I)

Tel: **+39 348 7078770**
email: **info@gobat.it**