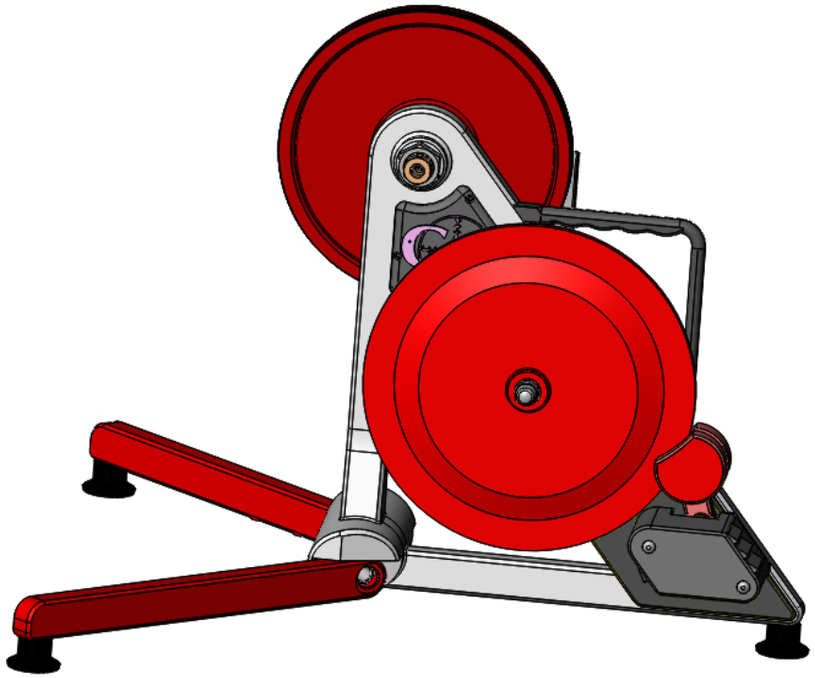
MAGNETICDAYS

MANUALE MD JARVIS

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO & CONNESSIONI MD JARVIS

1. INTRODUZIONE:

1.1. CARATTERISTICHE TECNICHE;
1.2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE;
1.3. DIMENSIONI;
1.4. DESCRIZIONE DELLE PARTI.



2. MONTAGGIO:

2.1. APERTURA DEL SISTEMA;
2.2. MONTAGGIO DELLA BICI.

3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI):

3.1. COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE;
3.2. COLLEGAMENTO PC (VIA CAVO);
3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO);
3.3. COLLEGAMENTO TASTINI OTTICI PER CONTROLLO REMOTO

4. SEZIONE TECNICA:

4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA;
4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE.
4.3. SOSTITUZIONE SCHEDA MADRE;
4.4. RESET SCHEDA MADRE.

1. INTRODUZIONE

1.1. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Peso: 9 Kg;
- Batteria (2800 mA, ca. 4 h durata);
- Connettività: Bluetooth 4.0, USB, ANT+, Wifi.

1.2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Rullo MD JARVIS

- Certificato di Taratura

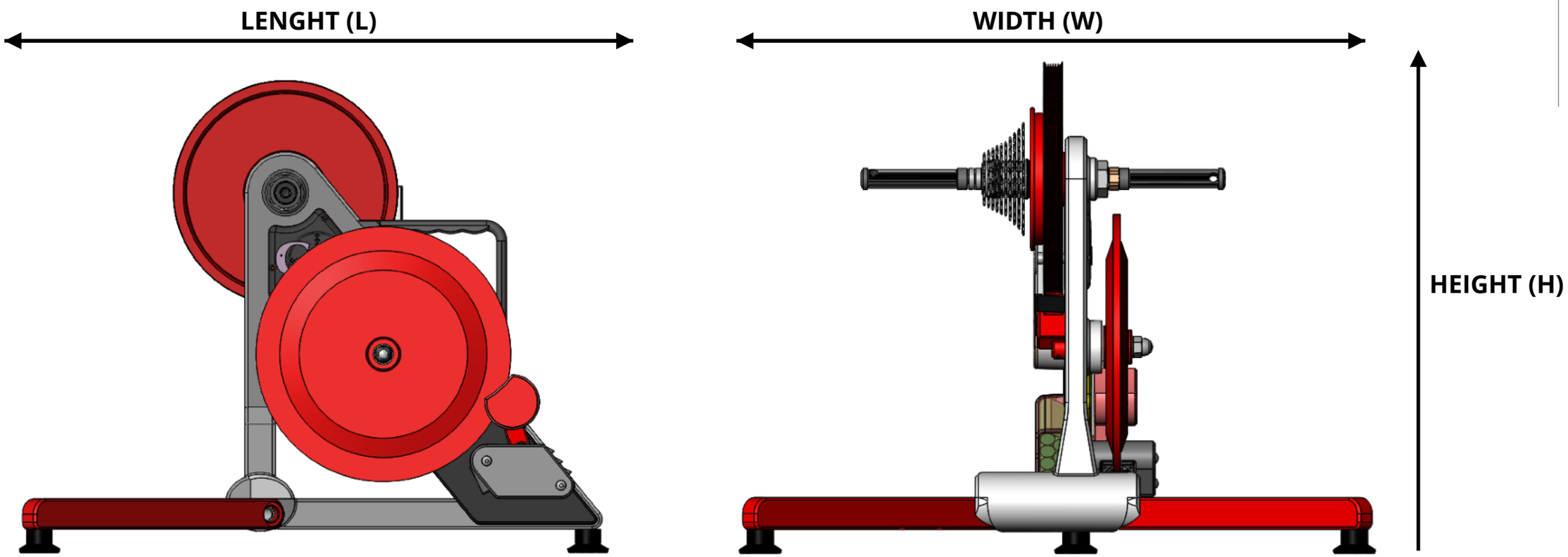
- Beauty con accessori:
  - Cavo alimentazione;
  - Cavo collegamento PC (USB/A maschio – USB maschio) lungh. 4.5 m;
  - Sensore RPM Ant+ Garmin (o Sigma);
  - Fascia Cardio Ant+;
  - Tastini Ottici per controllo remoto;
  - Accessori meccanici (per montaggio): pedivella dx, pedivella sx (con asse filettato più lungo), n° 4 spessori per adattamento telaio, chiave blocca pedivelle (è alloggiata all'interno della pedivella dx ed è facilmente estraibile grazie all'anello posto alla sue estremità.

Opzionali:

- Boccola ribassata per fissaggio di Bici Fixed (carro posteriore da 125 mm).

1. INTRODUZIONE

1.3. DIMENSIONI



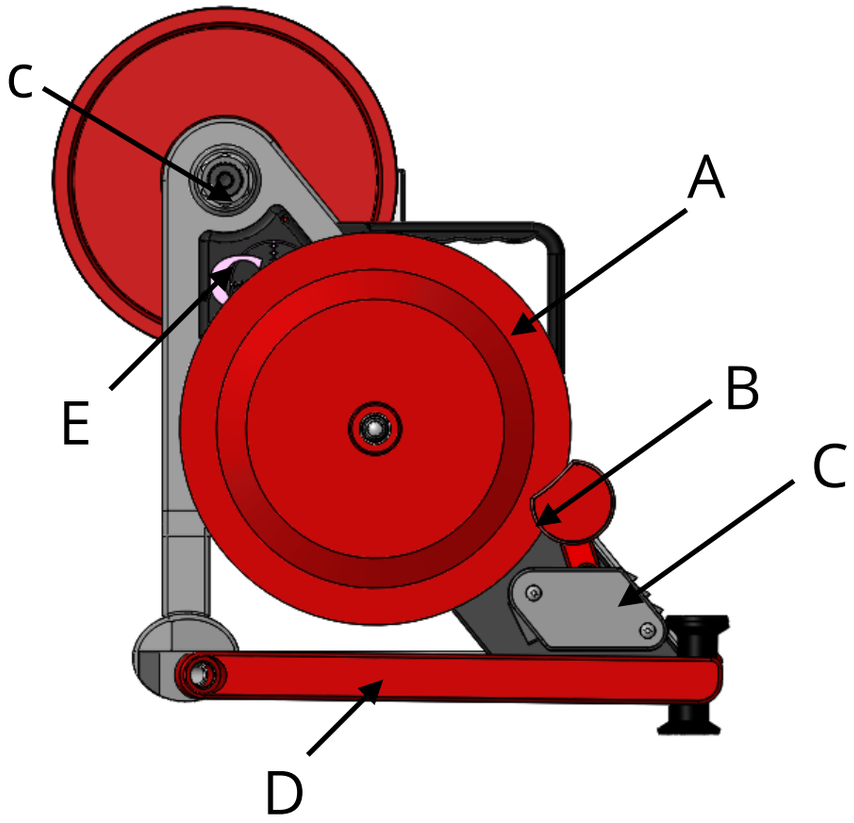
CHIUSO:
L = 432 mm;
W = 173mm;
H = 464mm.

APERTO:
L = 576 mm;
W = 595mm;
H = 464mm.

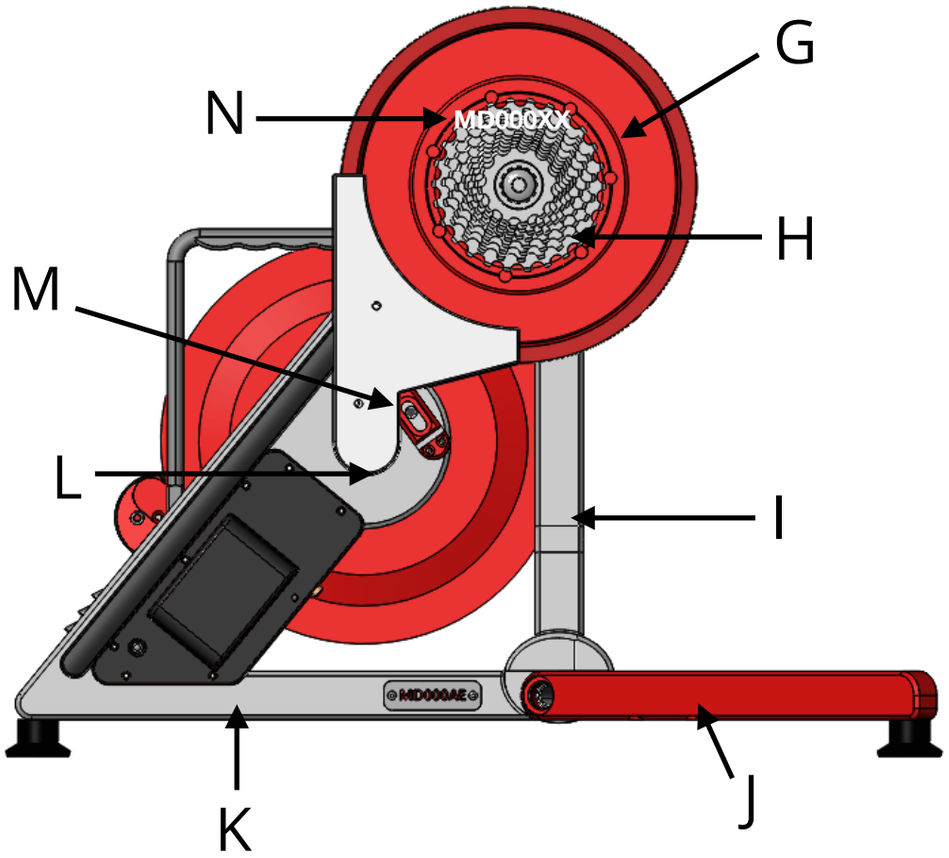
1. INTRODUZIONE

1.4. DESCRIZIONE DELLE PARTI

LATO DESTRO



LATO SINISTRO



A: Volano
B: Pinza Freno
C: Motore freno con ventola raffreddamento

D: Gamba sinistra
E: Coperchio scheda elettrica madre
F: Boccola regolazione larghezza carro bici

G: Puleggia grande
H: Pacco pignoni
I: Gamba destra
J: Numero seriale

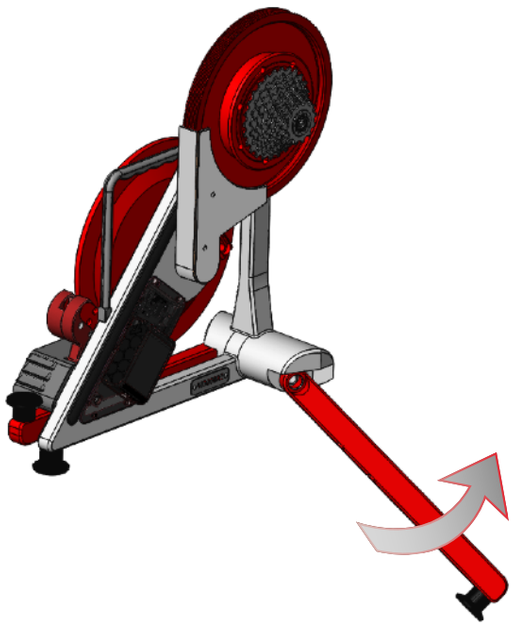
K: Carter vano batterie
L: Connettore alimentazione
M: Scheda elettronica morte freno
N: Carter cinghia

2. MONTAGGIO

2.1. APERTURA DEL SISTEMA

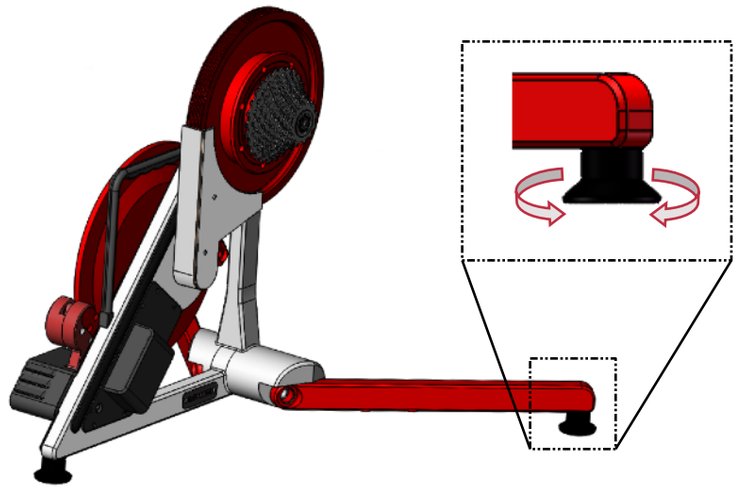
Ruotare le due gambe (D e J) in avanti fino alla battuta meccanica. In tal modo il Jarvis appoggerà su tre punti garantendo una perfetta aderenza anche a superfici non perfettamente piane, grazie ai piedini regolabili.

LATO DESTRO



LATO SINISTRO

Ruotare in avanti fino alla battuta meccanica

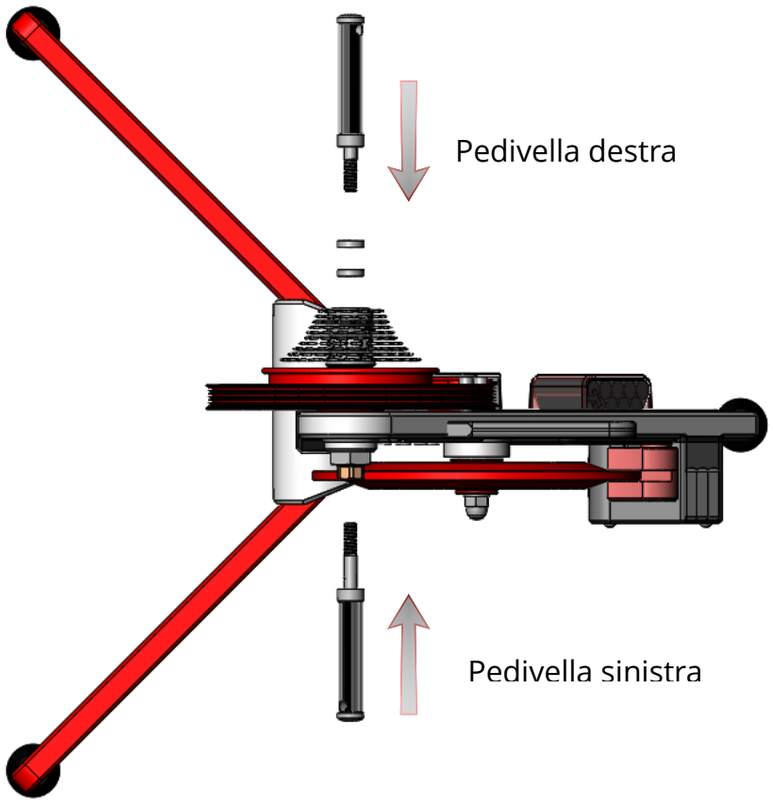


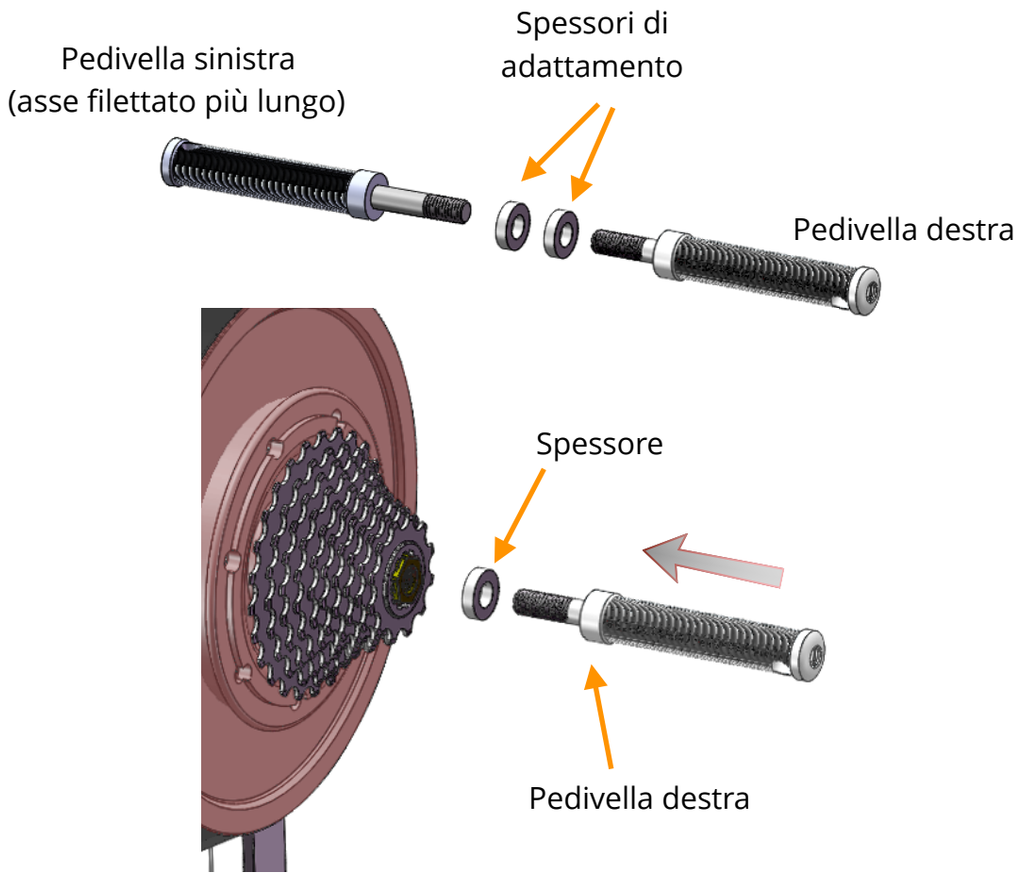
2. MONTAGGIO

2.2. MONTAGGIO DELLA BICI

Il Jarvis si collega alla bici come la ruota posteriore ed utilizzando gli accessori meccanici in dotazione.

- Inserire quindi le pedivelle nei rispettivi fori del MD, avvitandole solo di qualche giro.



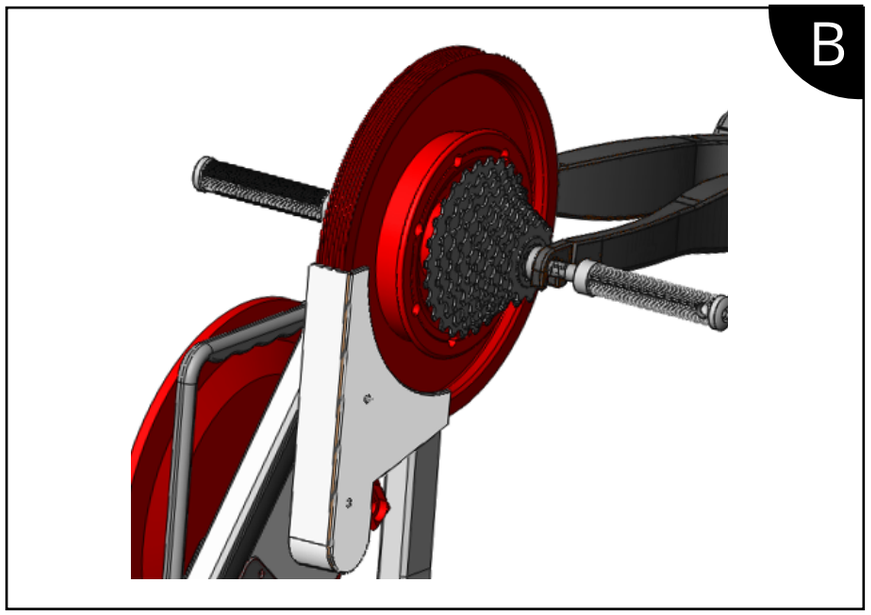


- In caso di bici con carro posteriore da 125 mm (Bici Fixed) è possibile sostituire la Boccola Standard (F) con una boccola opzionale ribassata (opzionale);
- Lasciando la boccola Standard (F) montata di serie, la larghezza del MD permette di collegare bici con carro posteriore da 130 mm (Bici Strada);
- Settaggi per larghezze maggiori (Bici MTB) vengono invece eseguiti utilizzando gli spessori in dotazione.

Nei settaggi stretti gli spessori in dotazione possono essere utilizzati esternamente al carro della bicicletta in funzione di rondelle

2. MONTAGGIO

2.2. MONTAGGIO DELLA BICI



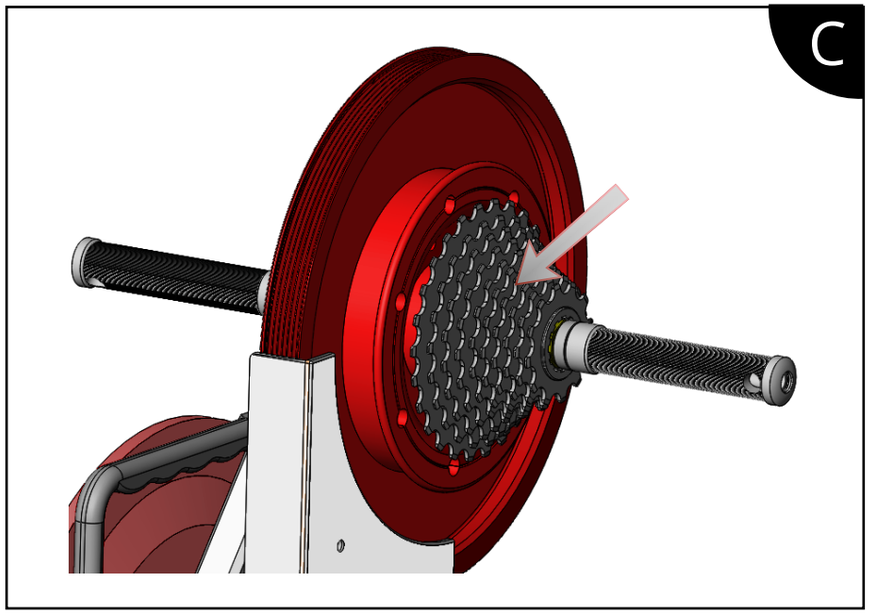
B) Inserire il forcellino nel carro posteriore;

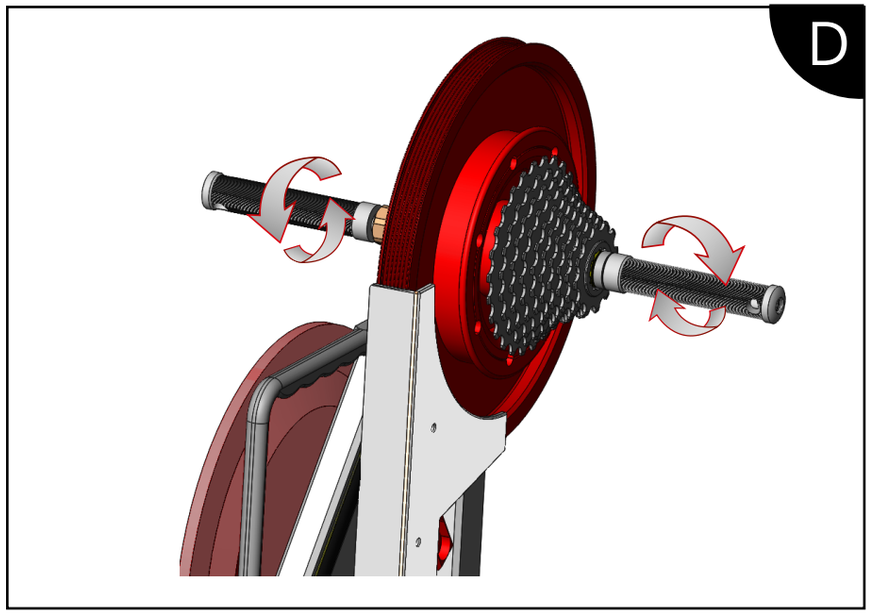
C) Inserire la catena nel pacco pignone in modo che sia il più allineata possibile;

D) Verificato che il forcellino sia entrato correttamente su entrambi i perni delle pedivelle, serrarle a mano fino a stringere il telaio.

Terminata l'operazione, bloccare bene entrambe le pedivelle attraverso l'utilizzo dell'apposita chiave inserita nei forni esterne delle pedivelle.

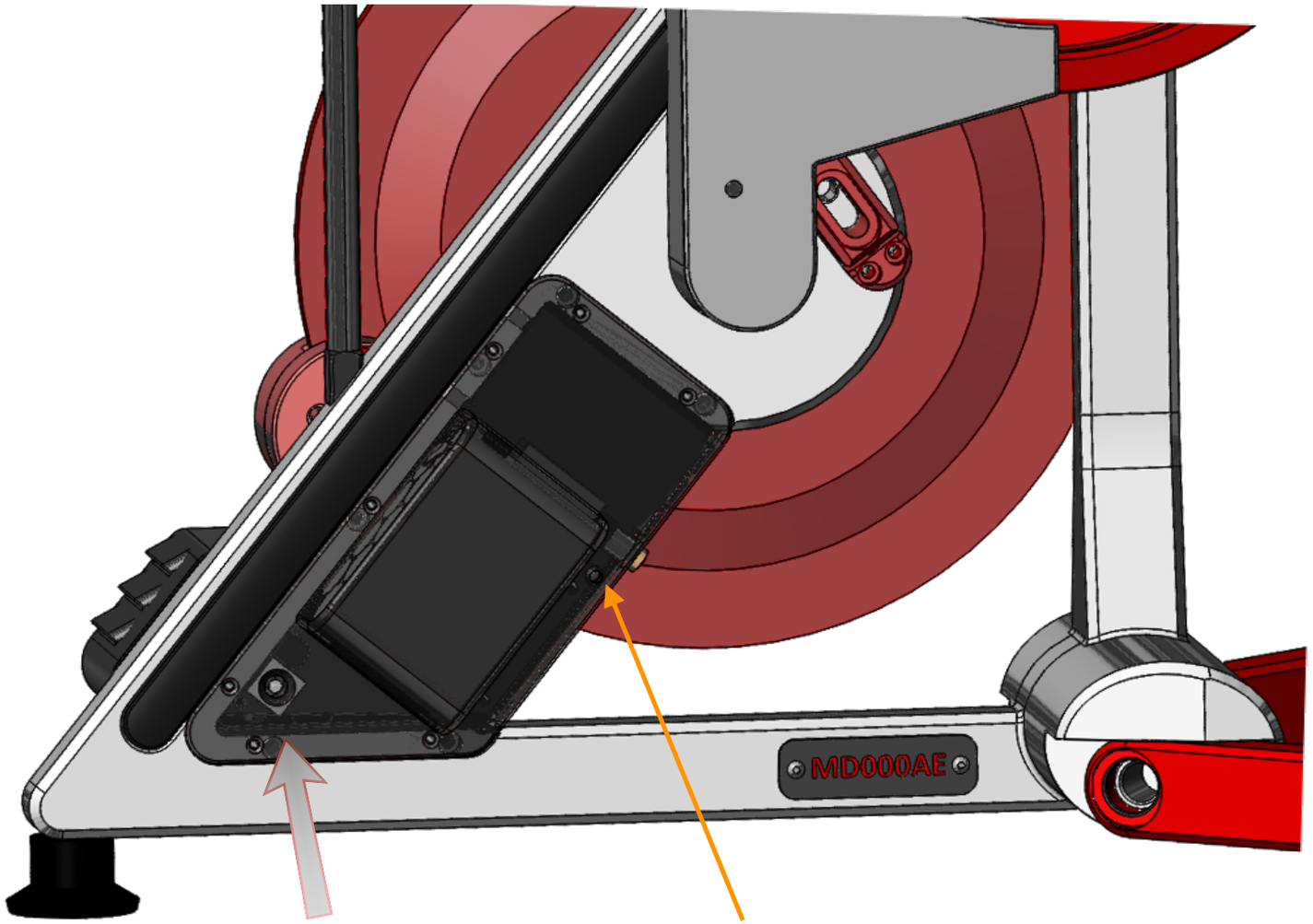
La chiave è alloggiata all'interno della pedivella destra ed è facilmente estraibile grazie all'anello posto alla sua estremità. Una volta serrate bene le pedivelle, reinserire la chiave nel suo alloggiamento.





3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.1. COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE

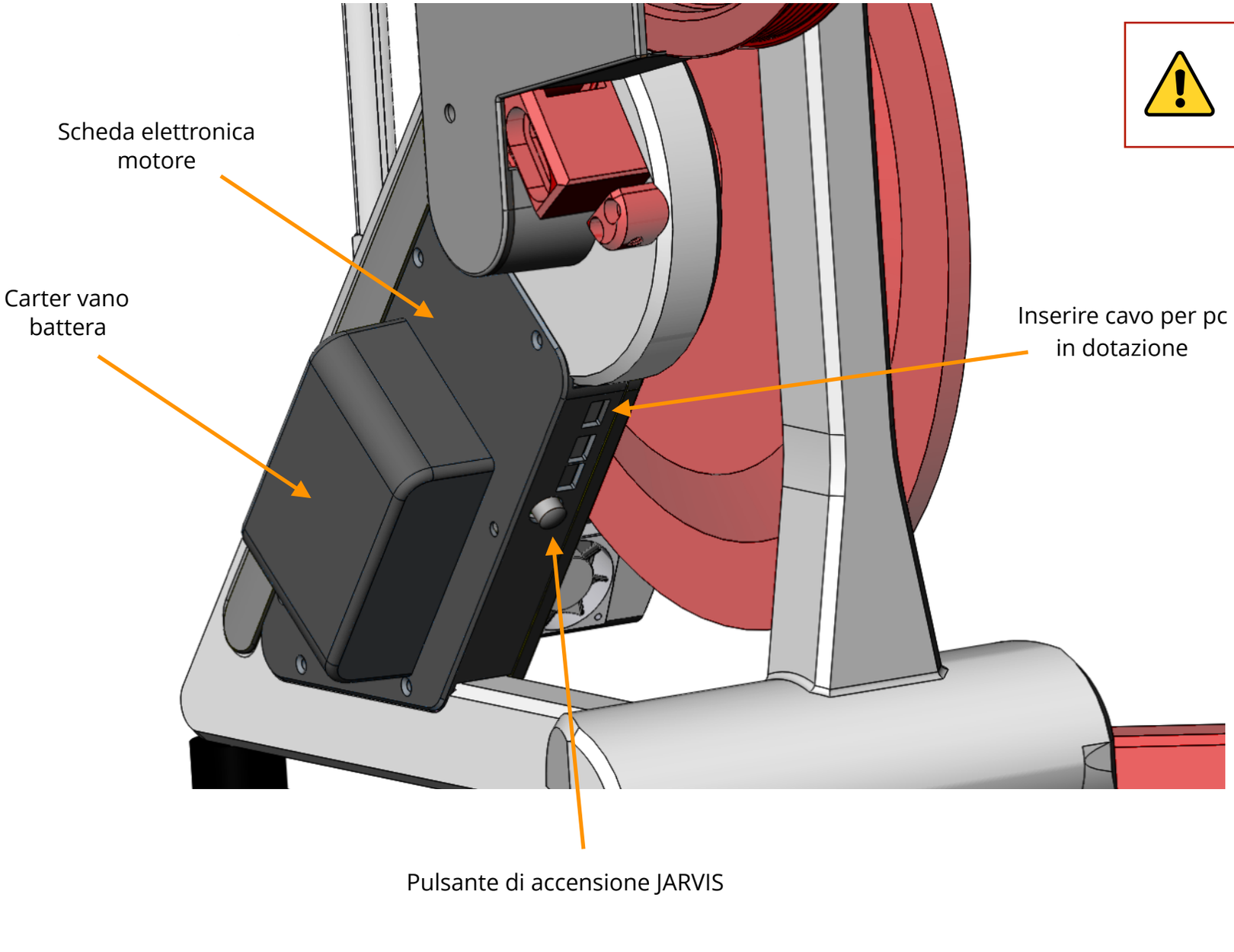


Durante la ricarica della batteria il Jarvis deve essere acceso (interruttore di accensione in posizione ON).

La prima ricarica deve durare almeno 6 ore.

3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.2. COLLEGAMENTO PC

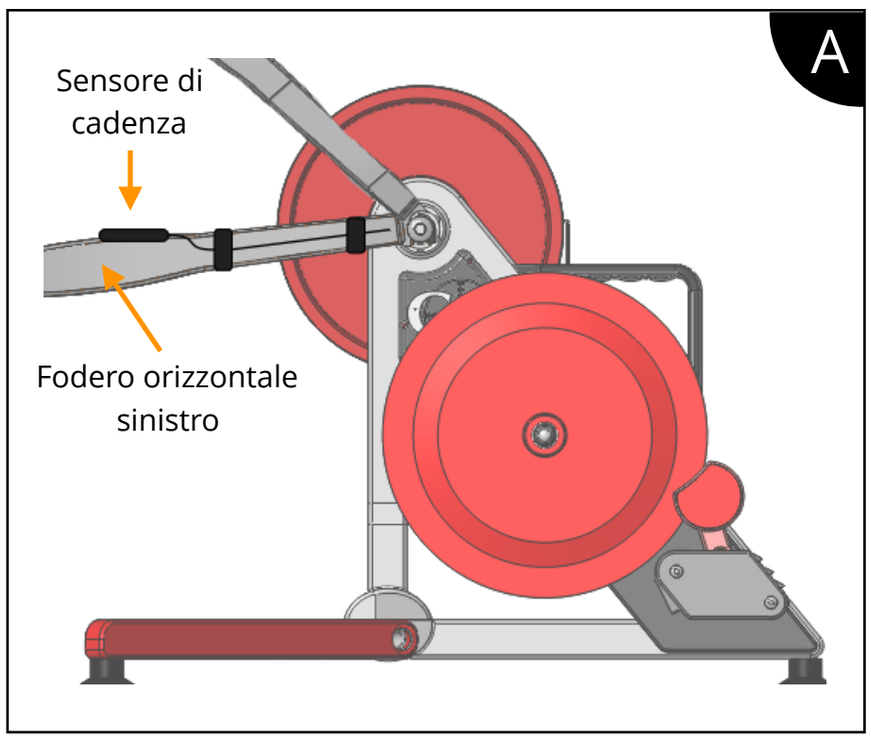


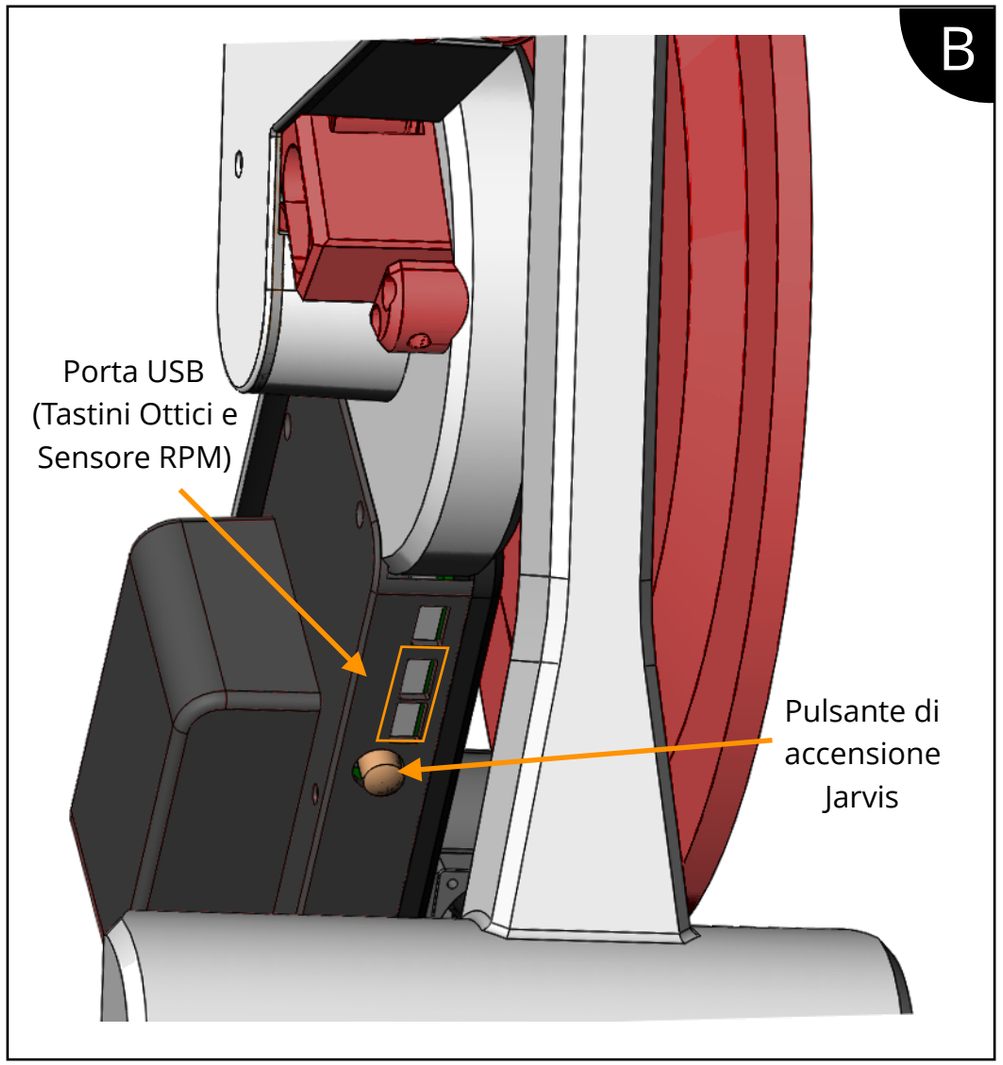
Non inserire il cavo per PC nelle altre due prese USB.

3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO)

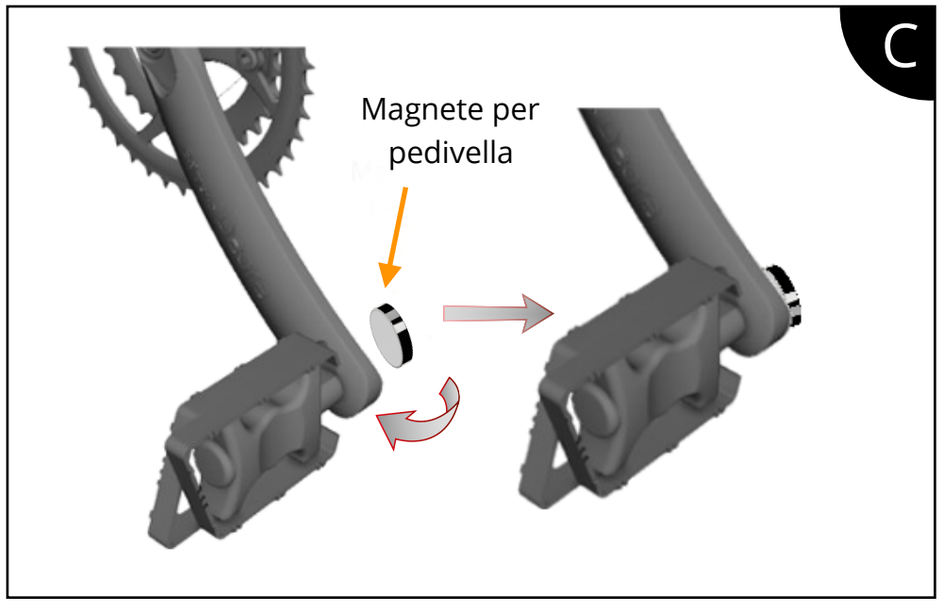
A) Fissare il sensore di cadenza ad uno dei foderi orizzontali del telaio della bici (es. sinistro) tramite l'apposita fascetta;
B) Inserire il cavo del sensore RPM in una delle due porte USB riportate in figura.





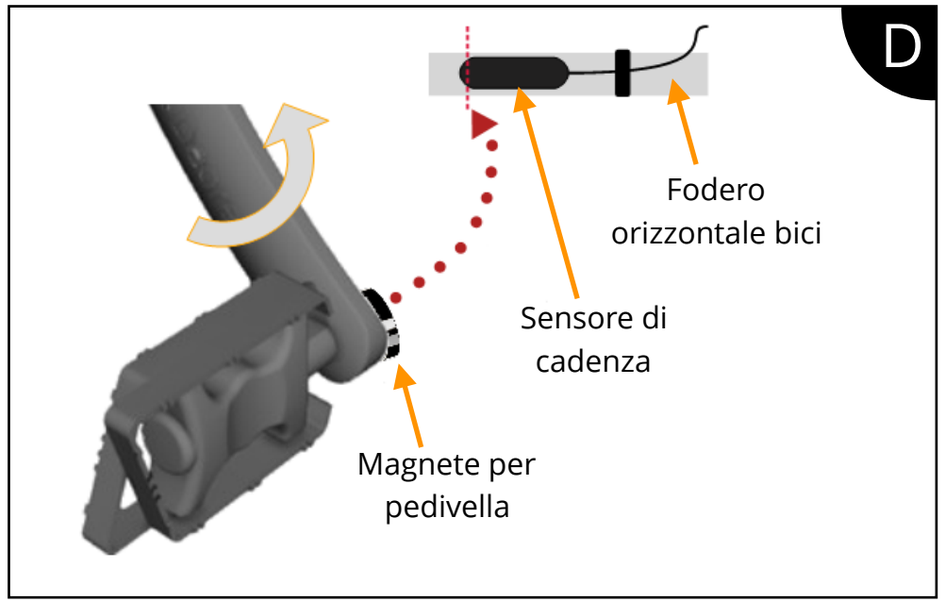
3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

3.3. COLLEGAMENTO SENSORE RPM (VIA CAVO)



C) Fissare il magnete per pedivella ad una delle pedivelle della bici. Il magnete deve essere rivolto verso i foderi orizzontali della bici in cui è stato fissato il sensore di cadenza.

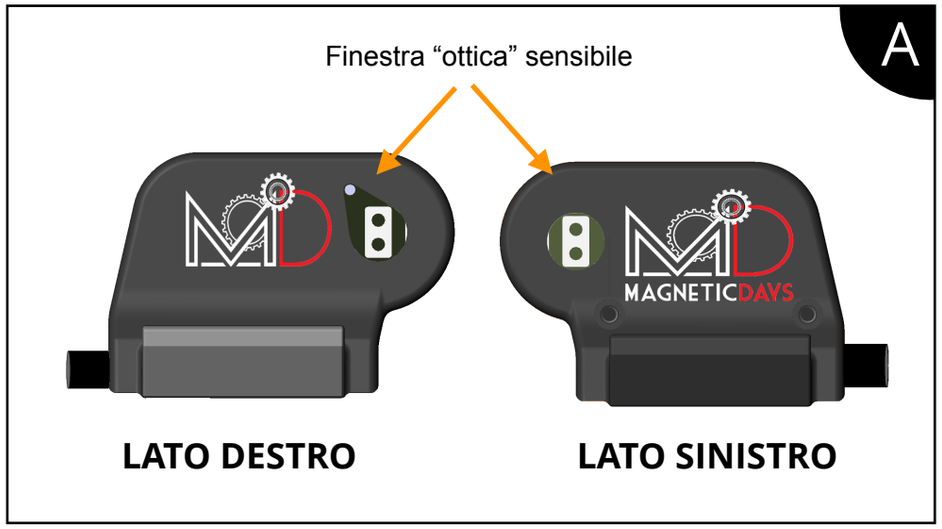
D) Assicurarsi che il sensore di cadenza ed il magnete per pedivella siano allineati correttamente. Il magnete per pedivella deve passare di fronte all'estremità del sensore, come mostrato in figura.



3. COLLEGAMENTO CAVI (CONNESSIONI)

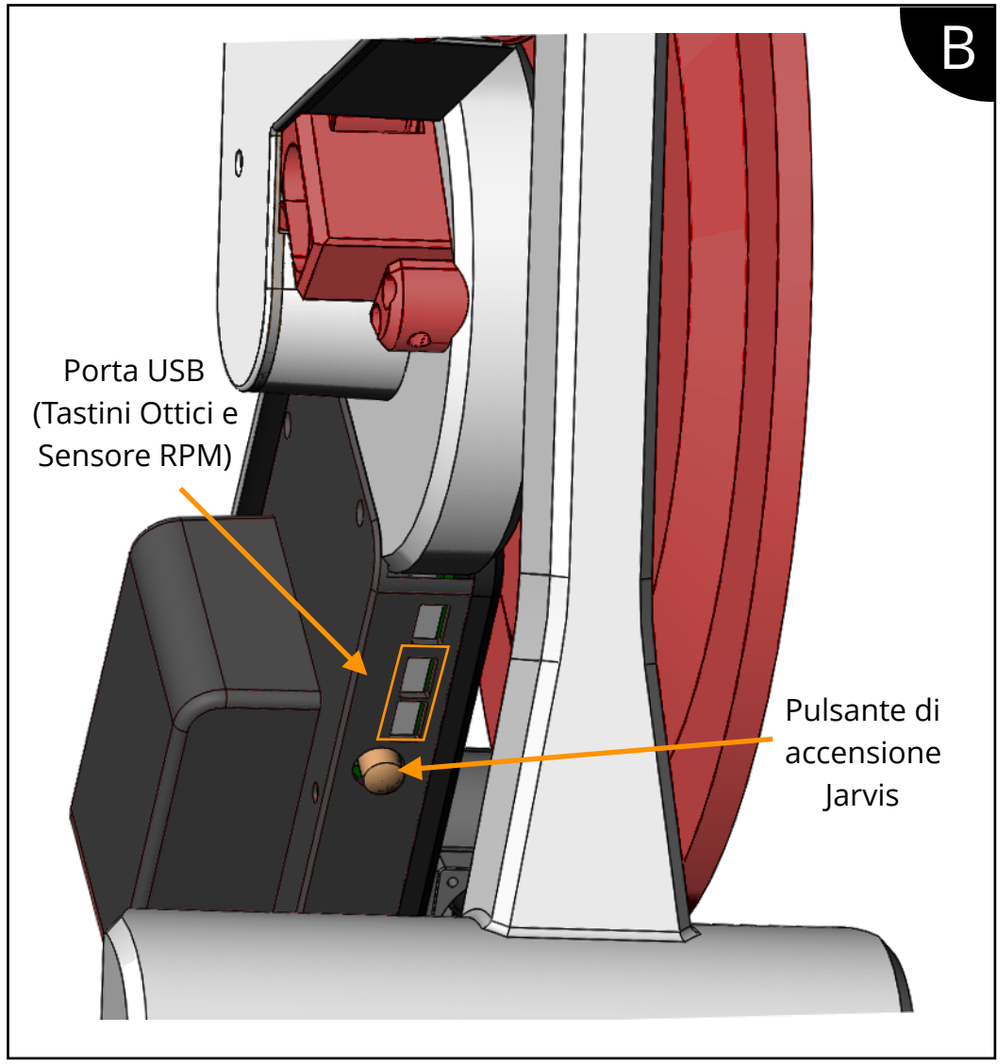
3.4. COLLEGAMENTO TASTINI OTTICI PER CONTROLLO REMOTO

A) Fissare il sensore sul manubrio della bici in una posizione funzionale;
B) Inserire il cavo dei tastini ottici per il controllo remoto in una delle due porte USB riportate in figura;
La posizione delle prese per il sensore RPM e per i tastini ottici è indifferente ed intercambiabile.



Occludendo un sensore ottico alla volta si otterranno variazioni (+/-) sui carichi di lavoro: positive, occludendo il sensore dal lato sx, negative occludendolo dal lato dx.

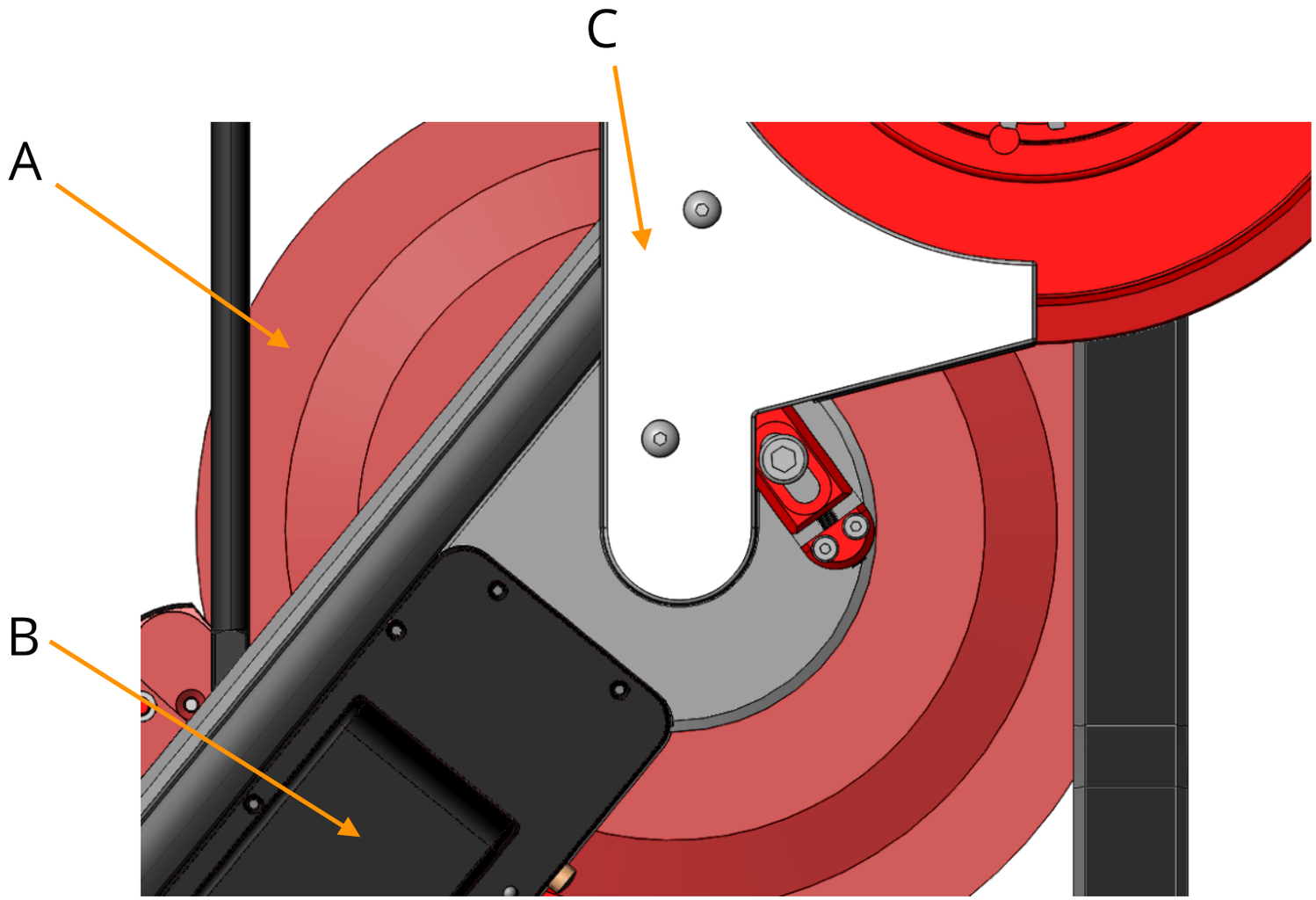
N.B. Non coprire completamente



In caso di sensore RPM a cavo, inserire il cavo nella presa USB rimanente.

4. SEZIONE TECNICA

4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA

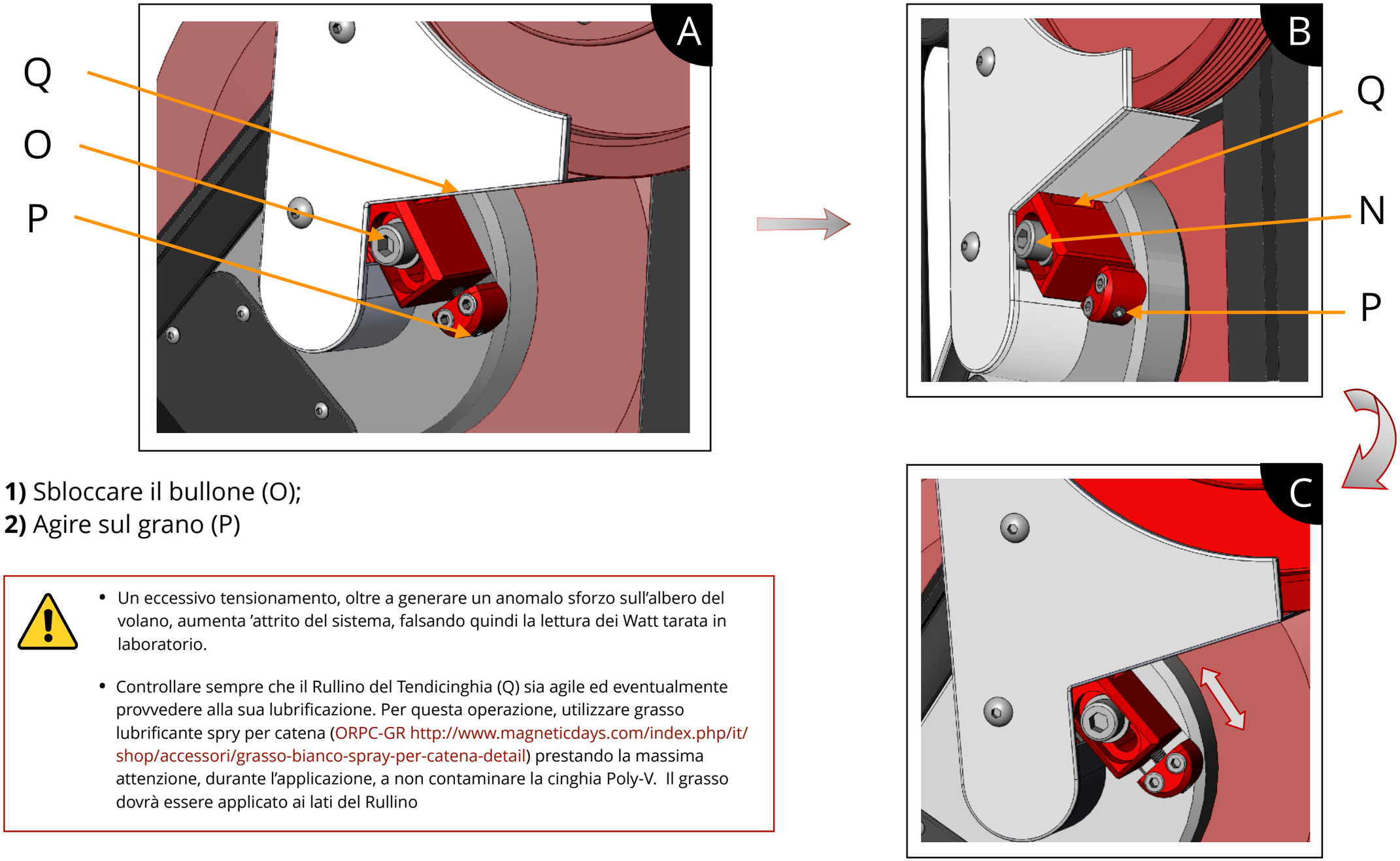


A: Volano
B: Canter vano batterie
C: Canter cinghia

La necessità di effettuare la regolazione sarà comunicata tramite un avviso via applicazione.

4. SEZIONE TECNICA

4.1. REGOLAZIONE TENDICINGHIA



1) Sbloccare il bullone (O);
2) Agire sul grano (P)

- Un eccessivo tensionamento, oltre a generare un anomalo sforzo sull'albero del volano, aumenta 'attrito del sistema, falsando quindi la lettura dei Watt tarata in laboratorio.

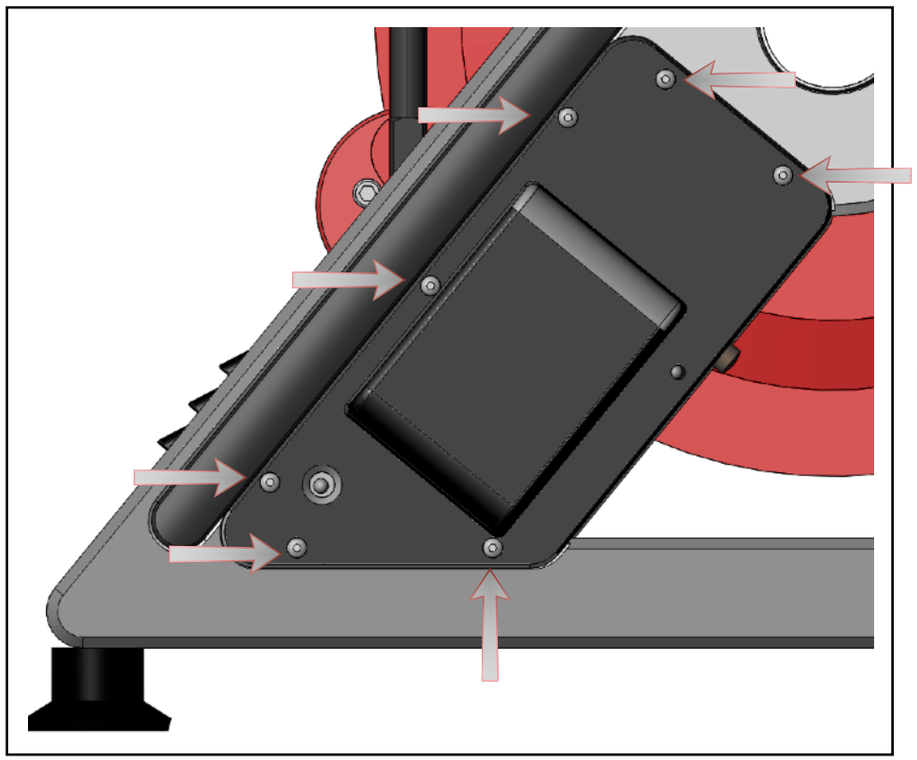
- Controllare sempre che il Rullino del Tendicinghia (Q) sia agile ed eventualmente provvedere alla sua lubrificazione. Per questa operazione, utilizzare grasso lubrificante spry per catena (ORPC-GR http://www.magneticdays.com/index.php/it/shop/accessori/grasso-bianco-spray-per-catena-detail) prestando la massima attenzione, durante l'applicazione, a non contaminare la cinghia Poly-V. Il grasso dovrà essere applicato ai lati del Rullino

4. SEZIONE TECNICA

4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE

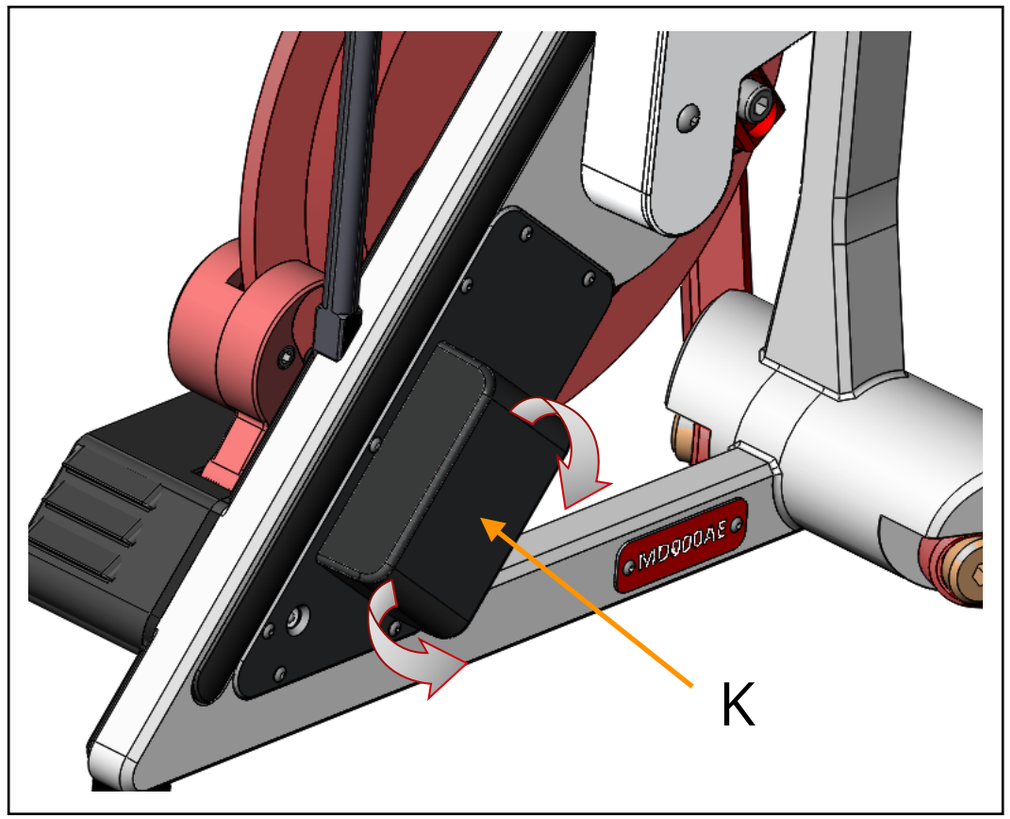
Materiale Occorrente:

- Chiave Brugola 2 mm
- Chiave Brugola 2 mm



A) Utilizzare la brugola da 2 mm per svitare le viti riportate in figura

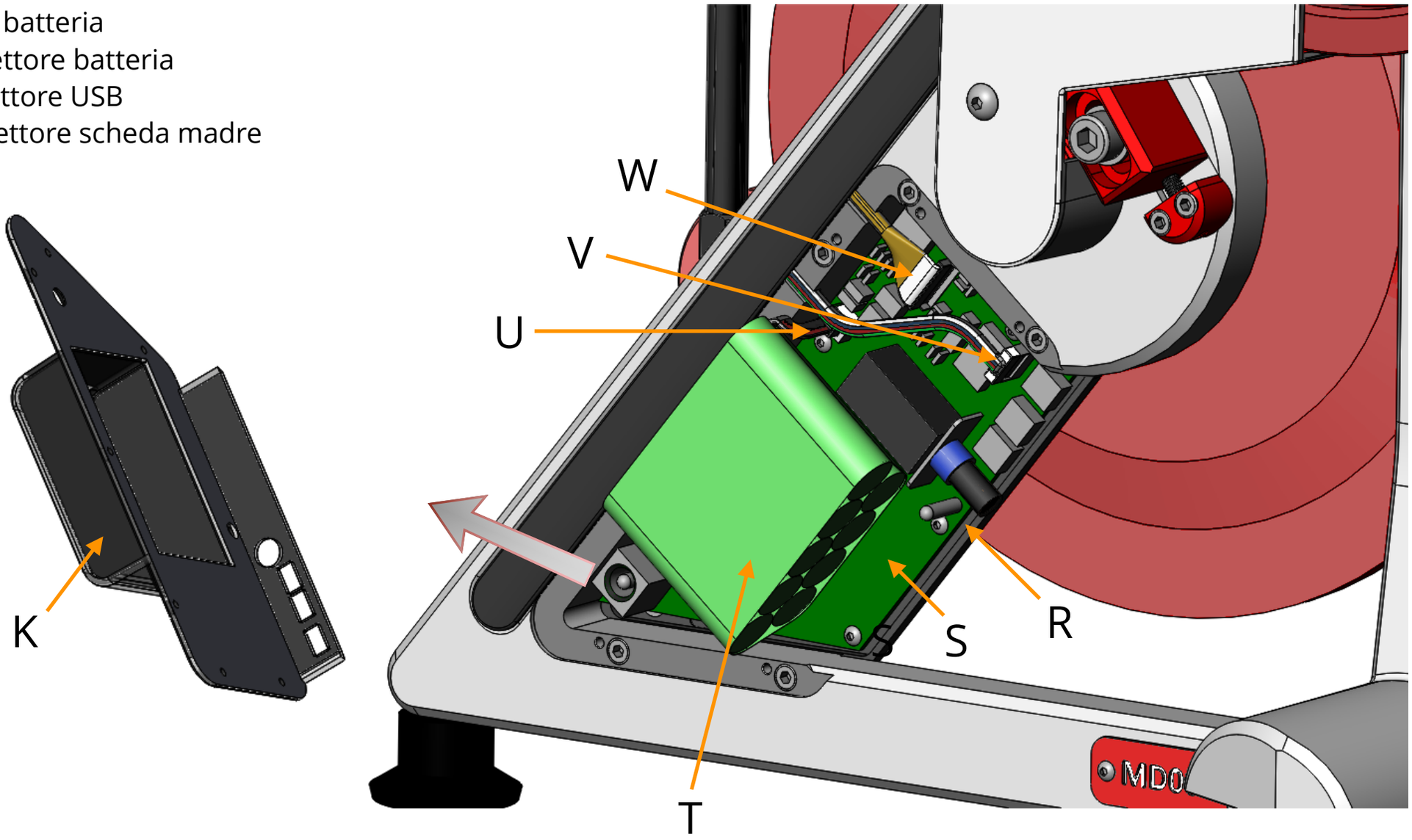
B) Sollevare il Carter Vano Batteria (K)



4. SEZIONE TECNICA

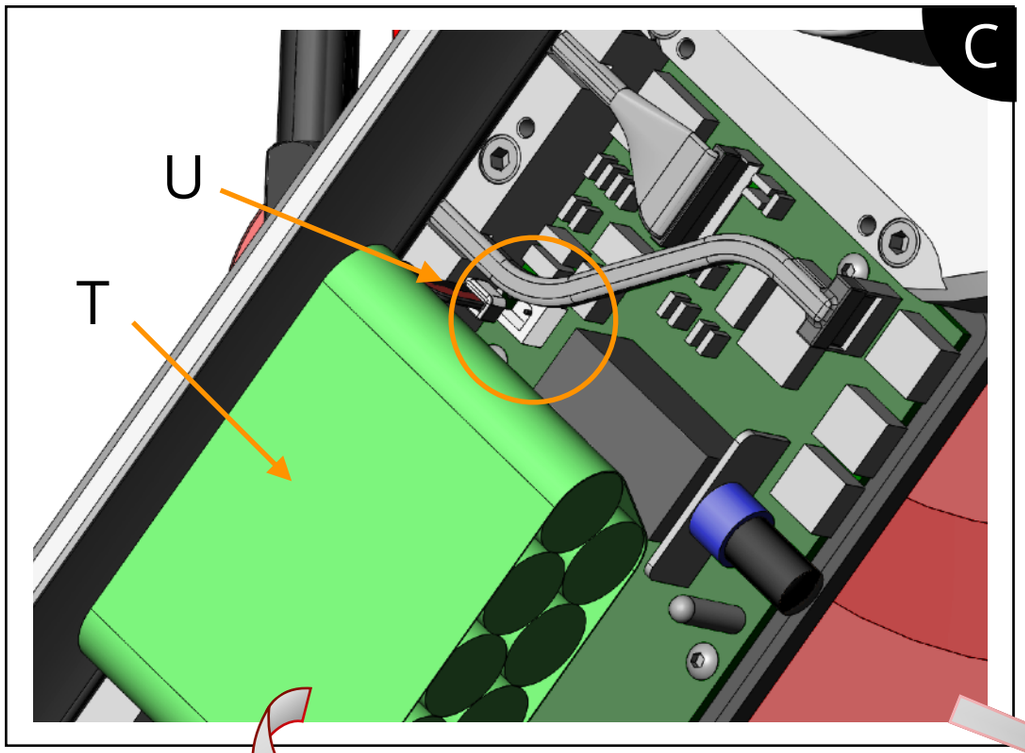
4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE

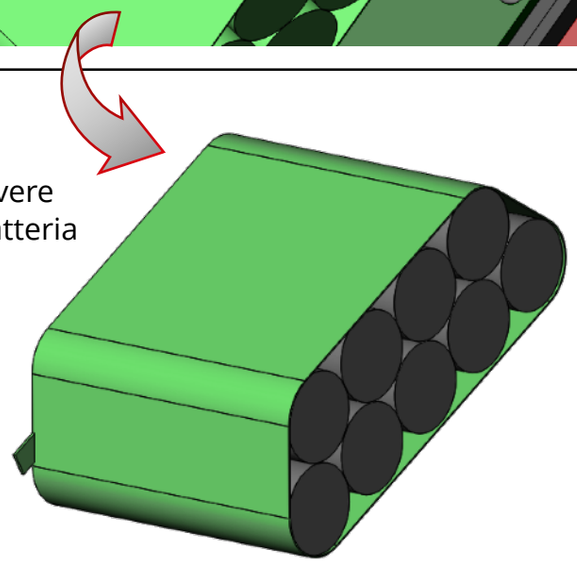
K: Carter vano batterie
R: Piastra per scheda elettronica motore
S: Scheda elettronica motore
N: Pacco batteria
U: Connettore batteria
V: Connettore USB
W: Connettore scheda madre



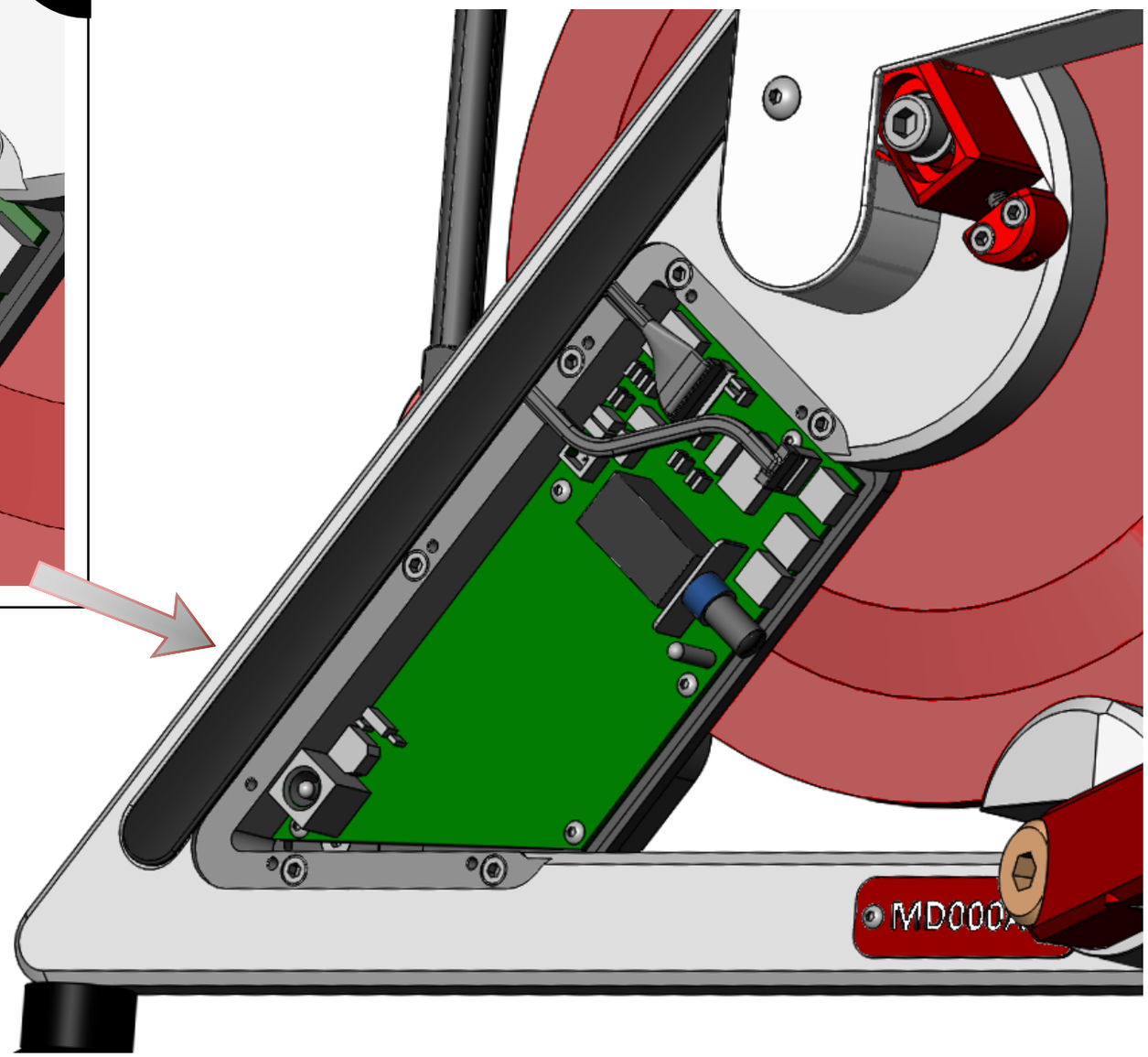
4. SEZIONE TECNICA

4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE



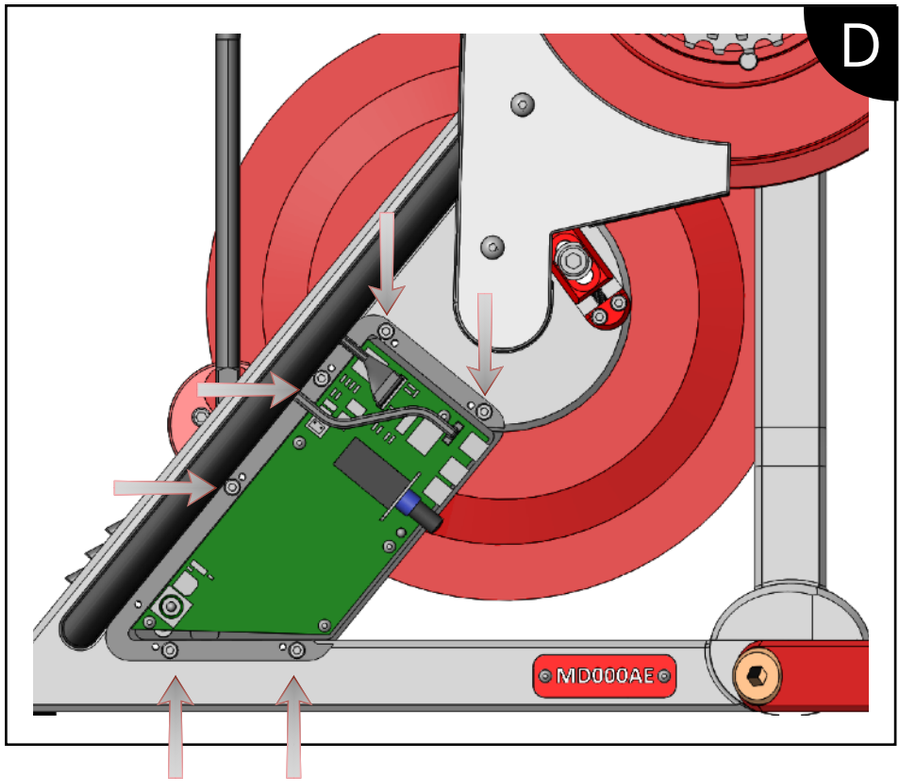


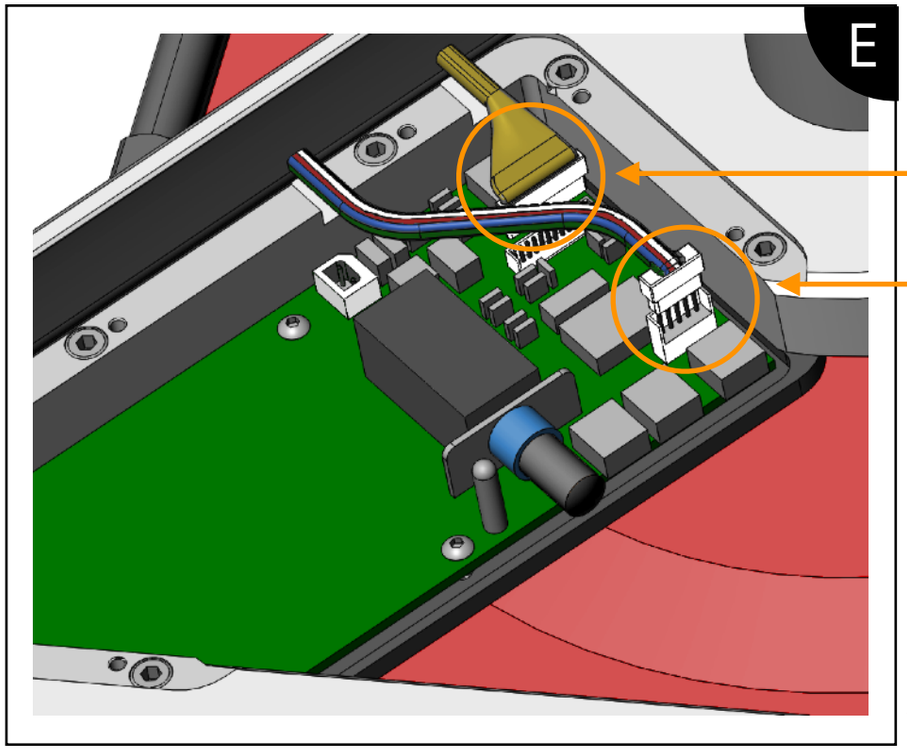
Rimuovere
pacco batteria

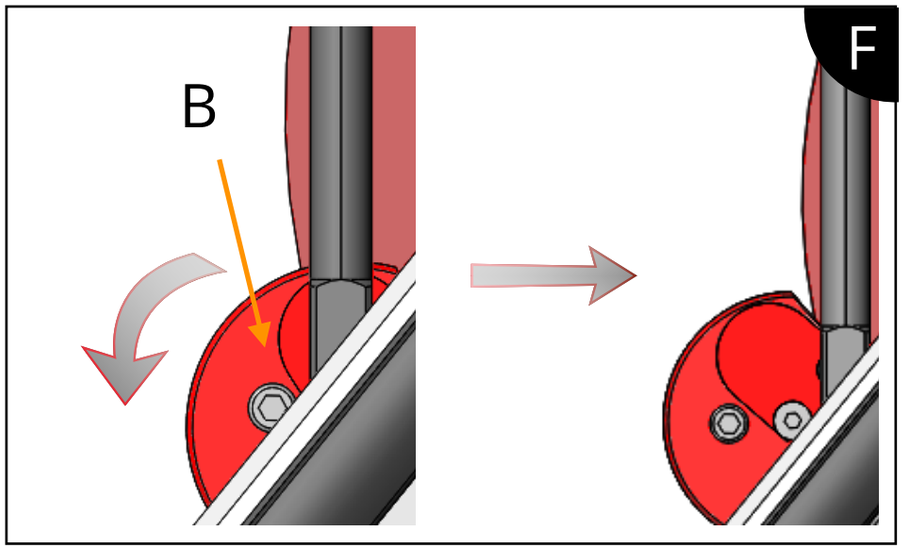


4. SEZIONE TECNICA

4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE







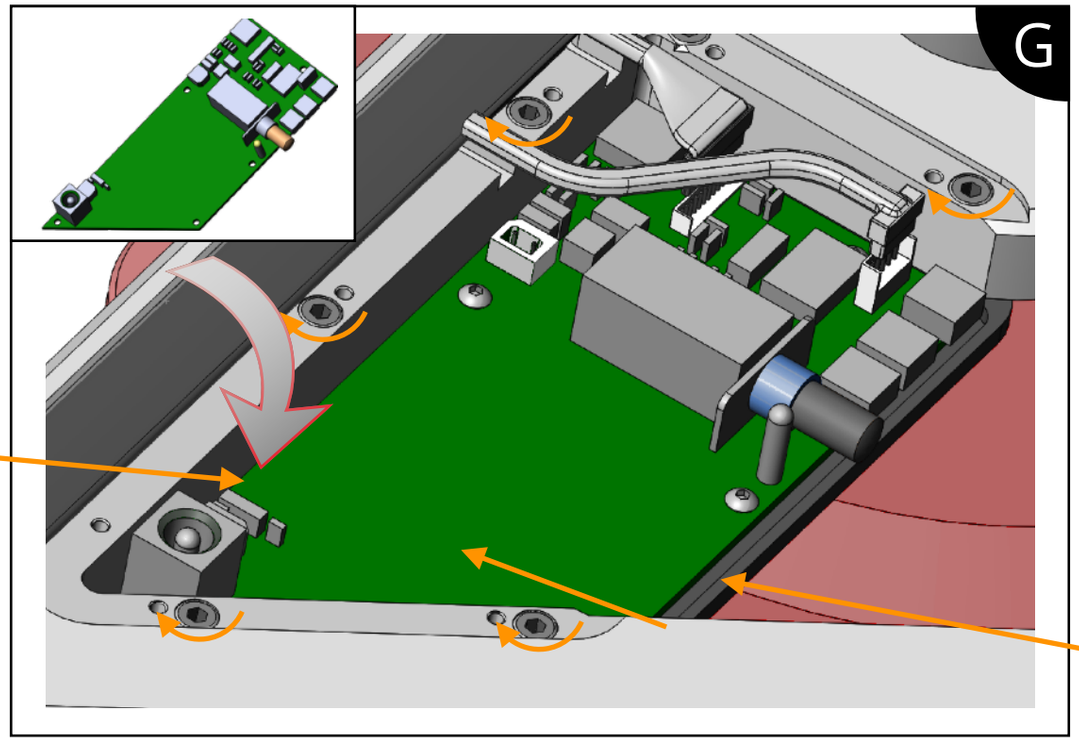
D) Utilizzare la brugola da 3 mm per svitare le 6 viti indicate in figura, ma senza rimuoverle completamente;

E) Staccare i due connettori (V e W) indicati in figura senza forzarli, così da liberare la pinza freno (B);

F) Muovere il freno (B) in posizione completamente aperta;

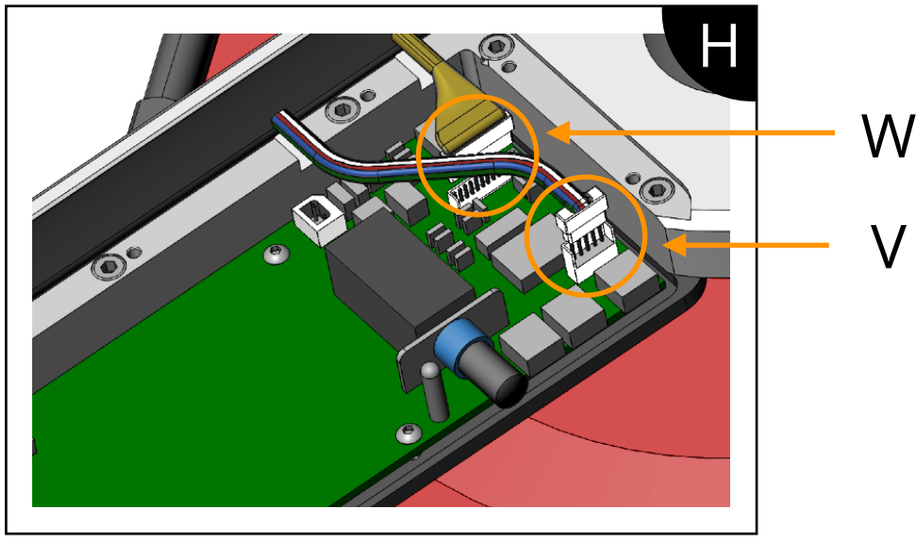
4. SEZIONE TECNICA

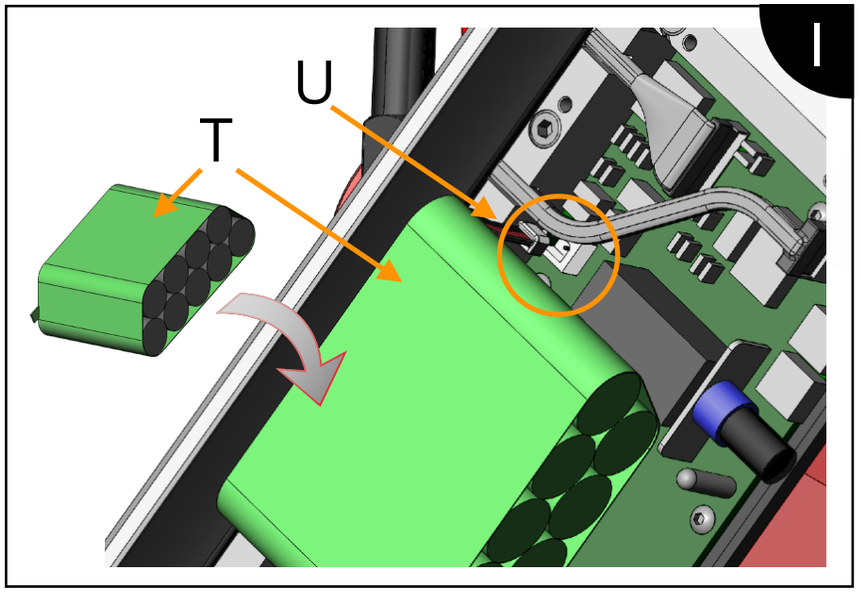
4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA MOTORE

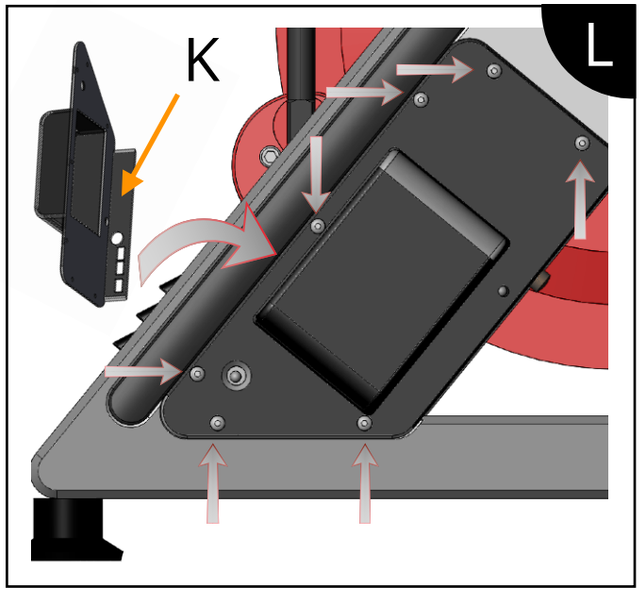


G) Posizionare la scheda elettronica del nuovo blocco freno (S) sulla piastra (R) e serrare le viti con la brugola da 3 mm;

H) Riattaccare i connettori (V e W);







I) Riattaccare la batteria (T) e riposizionarla in sede;

L) Riavvitare le viti del Carter Vano Batteria (K) con la brugola da 2 mm.

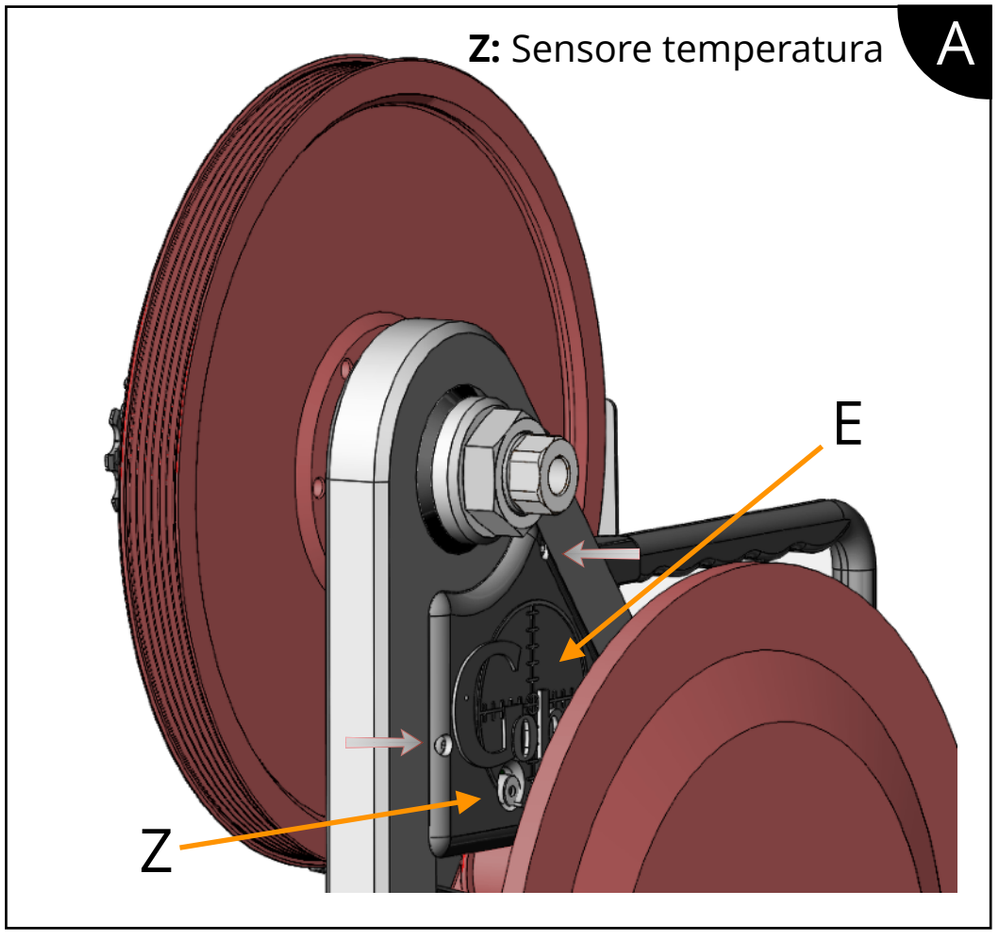
Prima di riprendere con il normale utilizzo del sistema, è necessario contattare l'assistenza per riprogrammare la scheda elettronica con il file di taratura del nuovo freno.

4. SEZIONE TECNICA

4.2. SOSTITUZIONE SCHEDA MADRE

Materiale Occorrente:

- Chiave Brugola 2 mm



In caso di danneggiamento del cablaggio (punto C e E) inviare il Jarvis in ditta per la sostituzione del componente.

1) Utilizzare la brugola da 2 mm per svitare le viti indicate in figura;

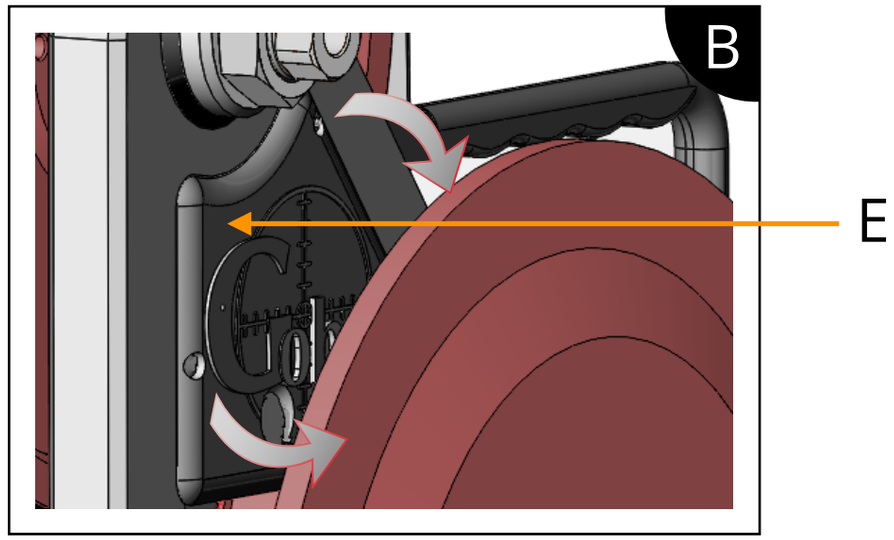
2) Una volta estratte le viti, tirare leggermente il coperchio (E) in modo da estrarlo dalla propria sede;

3) Provvedere con ATTENZIONE a scollegare il connettore multipolare (colore giallo) del cablaggio. Per facilitare l'operazione, utilizzare un piccolo cacciavite piano per scollegare il connettore dall'attacco femmina della scheda;

4) Estrarre l'insieme coperchio/scheda (E) ed inserire il nuovo pezzo;

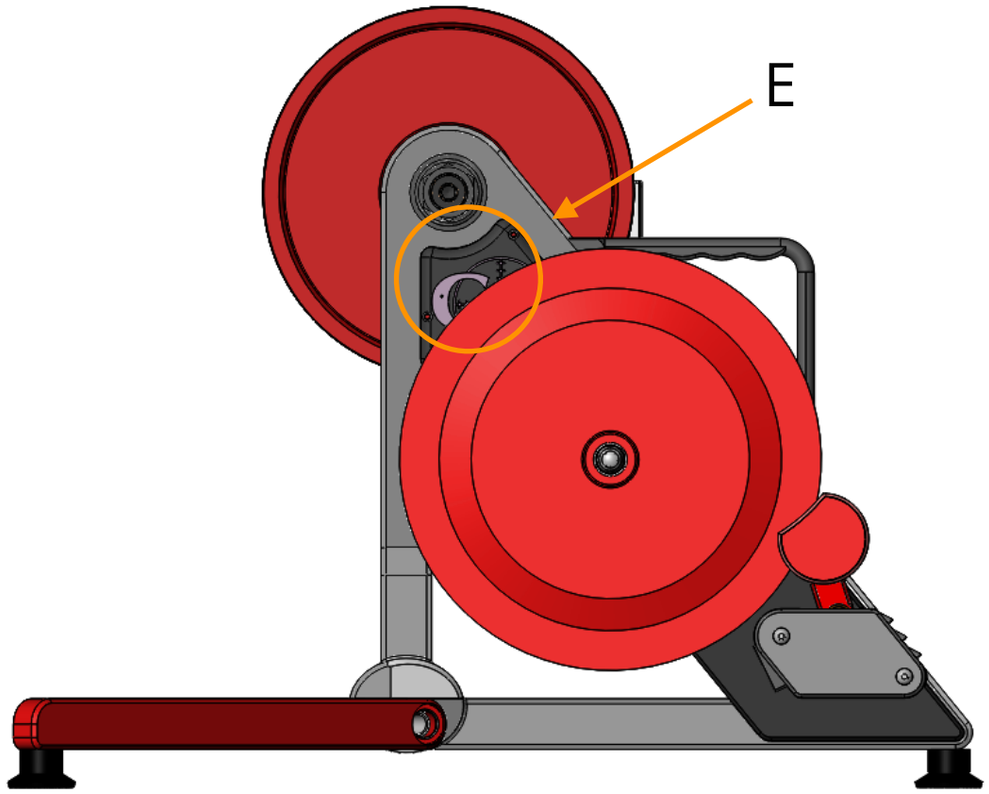
5) Per il collegamento del connettore, procede coma al punto C;

6) Inserire il coperchio (E) in sede ed avvitarlo alla struttura con le due viti a brugola.



4. SEZIONE TECNICA

4.4. RESET SCHEDA MADRE



Per risolvere eventuali problemi di connessione, solo su indicazione dell'assistenza tecnica ed assicurandosi che il Jarvis sia accesso, inserire nel foro indicato in figura una chiave pin (o una graffetta) tenendo premuto per almeno 20 secondi.

Z: Foro per sensore temperatura

CONTATTI

MAGNETICDAYS

Via Gioco del Pallone
Foiano della Chiana
52045 Arezzo (I)

Tel: **+39 348 7078770**
email: **info@gobat.it**