



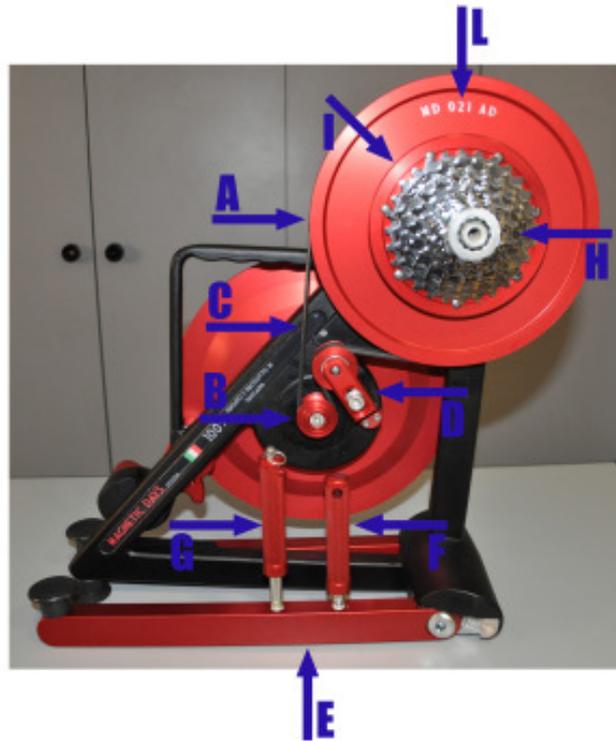
# MANUALE OPERATIVO

## Magnetic Days 3° Serie

# INDICE

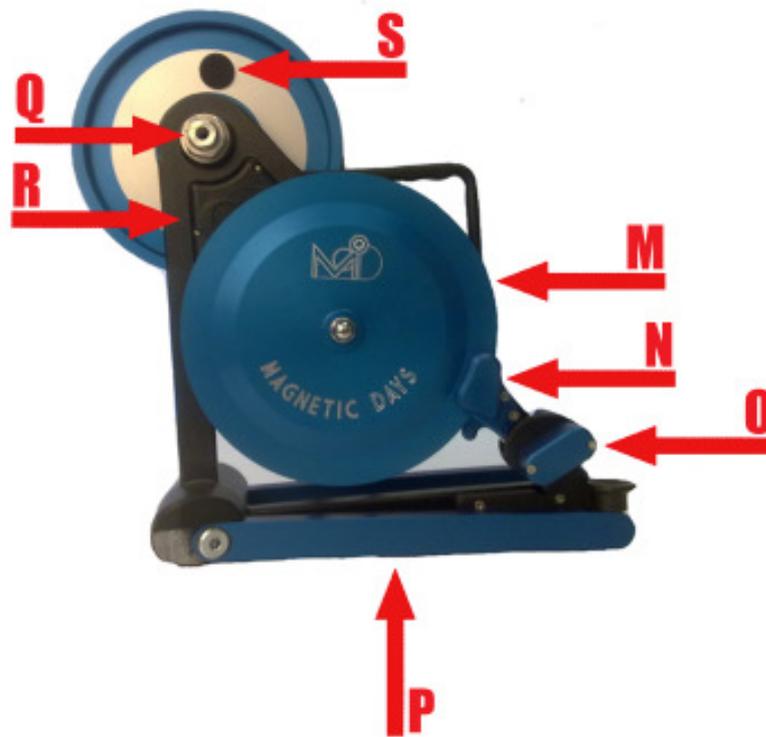
01.01.01	Descrizione Parti	Pagina	3
02.01.01	Accessori Meccanici	Pagina	5
03.01.01	Accessori Elettrici 1	Pagina	6
04.01.01	Accessori Elettrici 2	Pagina	7
05.01.01	Apertura Sistema	Pagina	8
06.01.01	Montaggio Bicicletta	Pagina	9
	06.02.01 Attacco Standard	Pagina	10
	06.03.01 Attacco a Pernio Passante	Pagina	11
07.01.01	Collegamento Cavi	Pagina	12
08.01.01	Tendicinghia	Pagina	14
09.01.01	Blocco Ruota Libera	Pagina	15
10.01.01	Sostituzione Scheda Elettronica	Pagina	16
11.01.01	Accessori	Pagina	17
	11.02.01 Roto Stop	Pagina	17
	11.03.01 Roll Bar Semplice	Pagina	18
	11.04.01 Roll Bar Completa	Pagina	19
	11.05.01 Sensore RPM ANT+	Pagina	20
	11.06.01 Tasti di Comando	Pagina	21
	11.07.01 Porta Tablet / Smartphone	Pagina	22

# DESCRIZIONE PARTI



## Magnetic Days Lato Destro

<b>A</b>	-	Puleggia Grande
<b>B</b>	-	Puleggia Piccola
<b>C</b>	-	Cinghia Poly-V
<b>D</b>	-	Tendicinghia
<b>E</b>	-	Gamba Destra
<b>F</b>	-	Pedivella Destra
<b>G</b>	-	Pedivella Sinistra
<b>H</b>	-	Pacco Pignoni
<b>I</b>	-	Blocco Ruota Libera
<b>L</b>	-	Serial Number



## Magnetic Days Lato Sinistro

<b>M</b>	-	Volano
<b>N</b>	-	Pinza del Freno
<b>O</b>	-	Motore del Freno
<b>P</b>	-	Gamba Sinistra
<b>Q</b>	-	Boccola regolazione larghezza carro bicicletta
<b>R</b>	-	Scheda Elettronica Principale
<b>S</b>	-	Marker per sensore ottico di movimento

# ACCESSORI MECCANICI



- 1 - Pedivella Destra
- 2 - Pedivella Sinistra
- 3 - Chiave Blocca Pedivelle ( Inserita all'interno della Pedivella Sinistra )
- 4 - Spessori di adattamento Telaio
- 5 - Boccola per larghezza carro Fixed ( 125 mm. )
- 6 - Adattatore per Pernio Passante da 12 mm.

# ACCESSORI ELETTRICI 1



- 7 - Beauty porta accessori
- 8 - Alimentatore
- 9 - Cavo Alimentatore ( USB/A maschio - Mini USB maschio ) Mt. 1.8
- 10 - Cavo collegamento PC ( USB/A maschio - Mini USB maschio ) Mt. 4.5
- 11 - Sensore a cavo RPM ( completo di magnete )

# ACCESSORI ELETTRICI 2



- 12 - Cavo Alimentatore in presenza di “Cavetto fusibile”.  
Cavo USB/A maschio-maschio da Mt. 3.0
- 13 - Cavo Collegamento PC in presenza di “Cavetto fusibile”.  
Cavo USB/A maschio-maschio da Mt. 5.0

# APERTURA SISTEMA

La prima operazione da fare per l'utilizzo del Magnetic Days è l'apertura delle gambe. Preventivamente a questa operazione, svitare le Pedivelle ( 1 e 2 ) dalla loro sede nella Gamba Destra.

Ruotare quindi le due Gambe verso avanti fino alla battuta meccanica. In tal modo il MD appoggerà su Tre punti garantendo una perfetta aderenza anche a superfici non perfettamente piane.



# MONTAGGIO BICICLETTA

Il Magnetic Days si collega alla bicicletta nello stesso modo della ruota posteriore. Come nel caso della ruota, il montaggio è facilitato dalla posizione del cambio posteriore nel rapporto più lungo.

Prima di procedere al montaggio, si deve settare il MD in base alla larghezza del carro posteriore della bicicletta.

Agendo sulla Boccola di regolazione larghezza ( Q ) si possono infatti ottenere i primi 3 settaggi

- Togliendo la Boccola ( usare una chiave aperta da xx ) la larghezza del MD permette di collegare biciclette con carro posteriore da 120 mm. ( Bici da pista )
- Sostituendo la Boccola con quella ribassata presente nella confezione ( 5 ) la larghezza del MD permette di collegare biciclette con carro posteriore da 125 mm. ( Bici Fixed )
- Lasciando la Boccola standard montata di serie, la larghezza del MD permette di collegare biciclette con carro posteriore da 130 mm. ( Bici strada )

Settaggi per larghezze maggiori ( Bici MTB ) vengono invece eseguiti utilizzando gli spessori fornite nella confezione ( 4 ). Nei settaggi più stretti, gli spessori possono essere utilizzati esternamente al carro della bicicletta in funzione di rondelle.

Determinata la larghezza ed eseguito il giusto settaggio, il collegamento della bicicletta all' MD può seguire due diverse strade in relazione alla tipologia di montaggio ruota nella bicicletta stessa.

Le biciclette possono infatti essere ad attacco classico oppure ad albero passante.

# ATTACCO STANDARD

Nel caso di attacco ruota standard, inserire le pedivelle nei rispettivi fori del MD avvitandole solo qualche giro.



Inserire quindi il forcellino del carro posteriore, facendo in modo che la catena sia inserita nel pignone da 11 del pacco pignoni dell' MD.

Verificato che il forcellino sia entrato correttamente su entrambi i perni delle pedivelle dell' MD, serrare le stesse a mano fino a stringere il telaio. Terminare l'operazione bloccando bene entrambe le pedivelle attraverso l' utilizzo dell' apposita chiave inserita nei fori esterni delle pedivelle. La chiave alloggia all' interno della pedivella destra ed è facilmente estraibile grazie all' anello posto alla sua estremità.

Una volta serrate bene le pedivelle, reinserire la chiave nel suo alloggiamento.

# ATTACCO A PERNIO PASSANTE

Nel caso di attacco ruota a pernio passante, determinare per prima cosa il diametro del pernio di montaggio ( 10 o 12 mm. ). Nel caso di pernio da 10 mm. le due pedivelle saranno utilizzate per ciascun lato come semiperni per il montaggio della bicicletta. Nel caso di pernio da 12 mm. la pedivella Destra verrà montata normalmente essendo il foro del lato filettato del carro posteriore da 10 mm. Nella pedivella Sinistra, andrà invece inserita la Boccola di adattamento ( 6 ) che porta a 12 mm. il diametro del pernio della pedivella stessa.



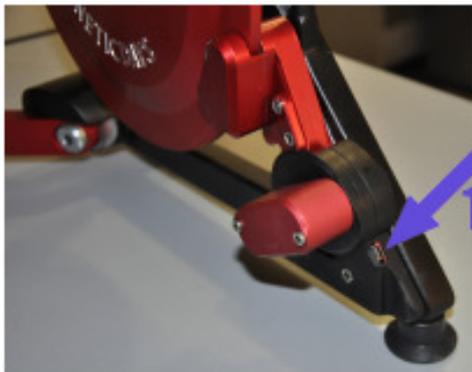
Inserire quindi i distanziali ( 4 ) fra il telaio ed il MD fino alla misura necessaria. Il montaggio di questo tipo di telai è un pò più difficoltoso per far coincidere i perni delle pedivelle ai fori di montaggio del MD, mantenendo in posizione i distanziali interni.

Una volta inseriti i perni, avvitare le pedivelle fino a bloccare il telaio all' MD. Procedere quindi al bloccaggio definitivo utilizzando l'apposita chiave inserita nei fori esterni delle pedivelle. La chiave alloggia all'interno della pedivella destra ed è facilmente estraibile grazie all'anello posto alla sua estremità.

Una volta serrate bene le pedivelle, reinserire la chiave nel suo alloggiamento.

# COLLEGAMENTO CAVI

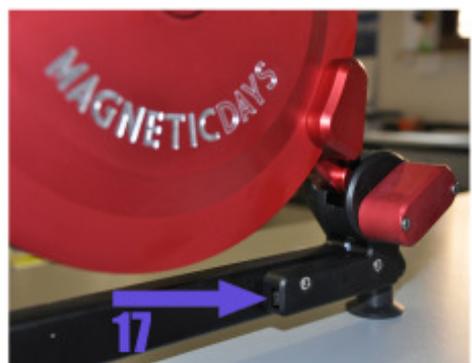
Iniziamo adesso a fare i collegamenti. Alimentiamo il MD, colleghiamolo al PC ed inseriamo il sensore a cavo per gli RPM.



Una volta collegato l'Alimentatore ( 8 ) al suo cavo ( 9 ) tramite la USB/A, inserire la Mini USB nella presa 15 del MD.



Per collegare il MD al PC, collegare l'apposito cavo ( 10 ) tramite la Mini USB alla presa 16. Collegare l'altra estremità con la USB/A al PC



Il sensore a cavo per gli RPM ( 11 ) deve essere collegato al MD inserendo la Mini USB nella presa 17. La stessa presa funziona per il comando MD a TASTI, nel caso di sensore RPM Ant+.

In alcuni MD ( o su richiesta ) sono montati dei cavetti “Fusibile” per preservare l’ integrità delle schede elettroniche del sistema a danneggiamenti dovuti a strappi accidentali dei cavi di collegamento. Questi cavetti sono collegati alla struttura dell’ MD con fascette in plastica e si connettono ai cavi di collegamento attraverso un sistema maschio/femmina USB/A.

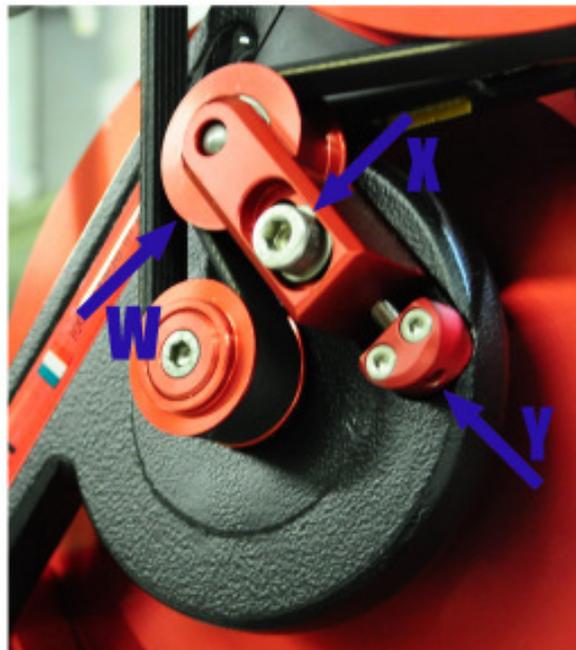


Il cavetto fusibile dell’ Alimentazione ( 18 ) prevede un connettore Mini USB a 90° in modo da mantenere il cavo stesso a stretto contatto con la struttura. E’ collegato alla parte bassa della struttura portante dell’ MD con due fascette di plastica. Questo cavetto è particolarmente importante perché in caso di danneggiamento della scheda elettronica di controllo motore freno ( a cui il cavetto di alimentazione è direttamente collegato ), per la riparazione è indispensabile il rientro in Ditta del MD stesso.



Il cavetto fusibile di collegamento al PC ( 19 ) prevede un connettore Mini USB dritto ed è assicurato alla parte verticale della struttura dell’ MD con due fascette di plastica. Anche in questo caso il sistema serve a preservare la Scheda Elettronica Madre del sistema da eventuali strappi del cavo di collegamento. A differenza della scheda controllo motore, la scheda madre può però essere sostituita senza inviare il MD in Ditta.

# TENDICINGHIA



Per l'eventuale regolazione del Tendicinghia, sbloccare prima il Bullone X ed agire quindi sul grano Y prestando attenzione a non tensionare troppo la cinghia Poly-V. Un eccessivo tensionamento, oltre a generare un anomalo sforzo sull'albero del Volano, aumenta infatti l'attrito del sistema, falsando quindi la lettura dei Watt tarata in laboratorio.

Controllare sempre che il Rullino del Tendicinghia ( W ) sia agile ed eventualmente provvedere alla sua lubrificazione. Per questa operazione, utilizzare grasso lubrificante spray per catena ( ORPC-GR <http://www.magneticdays.com/index.php/it/shop/accessori/grasso-bianco-spray-per-catena-detail> ) prestando durante l'applicazione la massima attenzione a non contaminare la cinghia Poly-V. Il grasso dovrà essere applicato ai lati del Rullino.

# BLOCCO RUOTA LIBERA

Tutti i MD (Tranne la versione BASIC - MDB4-6) hanno il blocco della Ruota Libera. Questo permette di lavorare con bici a rapporto fisso e per lavori specifici di allenamento.



Per ottenere il Blocco della Ruota Libera della Cassetta Pignoni, allineare come prima cosa le 7 spine del sistema di blocco in fase con la dentatura del pignone da 28 denti della cassetta.



Prendere a questo punto con entrambe le mani il bordo dell'anello esterno del sistema di blocco e, forzando con i pollici contro la superficie della Puleggia Grande, tirare il sistema verso l'esterno



L'anello esterno del sistema di blocco scorrerà facendo ingranare le 7 spine sul pignone da 28 denti. In questa posizione la Ruota Libera della Cassetta Pignoni sarà bloccata.

Per tornare alla situazione di Sblocco, spingere l'anello di blocco verso la Puleggia Grande fino a che le 7 spine risultino disinserite dal pignone da 28.

Naturalmente il sistema funziona solo con il pignone da 28 di serie installato. Volendo mantenere il sistema di blocco pur sostituendo la cassetta pignoni, utilizzare il pignone da 28 fornito di serie anche nella nuova cassetta installata. La calettatura standard montata sull'MD è tipo Campagnolo (Tranne che nella versione optional Shimano 11V)

# SOSTITUZIONE SCHEDA ELETTRONICA

Dovendo sostituire la Scheda Elettronica Madre per un guasto od un Upgrade, procedere nel seguente modo.



Utilizzando una chiave a brugola da 2 mm. svitare le due viti indicate in figura. Una terza vite è inserita stabilmente nella struttura dell' MD nell'angolo inferiore destro del coperchio di alloggiamento della Scheda Madre. Questa vite funge da semplice sede di inserimento del coperchio e NON deve essere svitata. Una volta estratte le due viti indicate, tirare leggermente il coperchio in modo da estrarlo dalla propria sede.



Portata in vista la Scheda Madre, provvedere con **ATTENZIONE** a scollegare il connettore del cablaggio. Un danneggiamento del cablaggio comporterebbe infatti dover inviare il MD in Ditta per la sostituzione del componente. Per questa operazione si consiglia l'uso di un piccolo cacciavite piano per scollegare il connettore dall'attacco femmina della scheda.

Una volta scollegato il connettore, estrarre l'insieme coperchio/scheda ed inserire quindi il pezzo nuovo. Per il collegamento del connettore, usare le stesse attenzioni precedenti. Collegato il cablaggio, inserire in sede il coperchio ed avvitarlo alla struttura con le due viti a brugola.

# ACCESSORI

## ROTO STOP

Il Rotostop è un accessorio che serve a tener bloccata la ruota anteriore durante l'utilizzo del Magnetic Days. Nell'accessorio sono previste feritoie sia per ruote strada che per ruote MTB. Per ogni misura di ruota, c'è una feritoia che mantiene la bicicletta perfettamente in piano ( senza il Rotostop, la bicicletta montata sull'MD è leggermente in discesa ) ed una che simula la posizione della bicicletta in una salita con pendenza del 6%



# ACCESSORI

## ROLL BAR SEMPLICE

La Roll Bar è una barra stabilizzatrice che si applica al Magnetic Days per unire i punti di contatto a terra delle gambe anteriori ed allargare la loro base di appoggio. Per il suo montaggio serve prima svitare i piedini anteriori in gomma dell'MD ed avvitare al loro posto i due bulloni in dotazione all'accessorio. La Roll Bar serve per dar maggior stabilità al sistema specialmente per i lavori fuori sella dove le oscillazioni indotte dalla pedalata aumentano rispetto al lavoro in sella. naturalmente, con la Roll Bar installata, le gambe pieghevoli dell' MD restano bloccate in posizione aperta. Per chiuderle e riporre il MD nella propria scatola, occorre smontare l'accessorio.



# ACCESSORI

## ROLL BAR COMPLETA

Il Roll Bar completo è un sistema che permette di collegare al Magnetic Days il telaio della bicicletta senza la ruota anteriore.

Il sistema completo è estremamente stabile ed adatto particolarmente all'esecuzione di test di valutazione.

La regolazione anteriore dell'attacco alla bicicletta, permette un montaggio universale dei telai sia strada che MTB.

Naturalmente è disponibile la sola estensione per chi già possedesse la Roll Bar semplice.



# ACCESSORI

## SENSORE RPM ANT+

L'accessorio permette di avere il sensore di rilevamento della Frequenza di Pedalata (RPM) senza più il cavo di collegamento Mini USB al Magnetic Days. L'accessorio trasmette in Ant+ e dialoga direttamente con la relativa antenna dell' MD.

L'installazione di questo accessorio, permette l'utilizzo dei Tasti di Comando al manubrio che rendono più semplice l'interazione dell'Utilizzatore con il software Magnetic Days. I Tasti di Comando si collegano infatti tramite l'apposito cavo Mini USB alla porta normalmente utilizzata dal sensore RPM



# ACCESSORI

## TASTI DI COMANDO

L'accessorio permette una più diretta interazione dell'Utilizzatore con il software di gestione Magnetic Days. Sia le attuali funzioni +/- che prossime funzioni in arrivo, possono essere facilmente gestite senza staccare le mani dal manubrio e senza bisogno di toccare lo schermo dei dispositivi utilizzati per pilotare il MD.

L'accessorio si collega al MD tramite un cavo Mini USB che si innesta nella presa dedicata al sensore RPM. Per poter utilizzare questo accessorio è quindi necessario disporre del sensore RPM ANT+



# ACCESSORI

## PORTA TABLET

L'accessorio permette il facile appoggio del tablet o dello smartphone utilizzati per pilotare il Magnetic Days. L'accessorio si collega facilmente al manubrio della bicicletta con il pratico attacco a vite.

L'accessorio viene fornito completo di tappetino adesivo antiscivolo che garantisce la stabilità dei dispositivi appoggiati evitando così il rischio che gli stessi cadano durante l'utilizzo del Magnetic Days.

